



Den 6. oktober 2010

Ledelsessekretariatet

Teknik og Miljø
Århus Kommune

REFERAT fra møde mellem Århus Kommunes fællesråd og Teknik og Miljø 5. oktober 2010

Mødedato: 5. oktober 2010
Mødetid: 19-21.30
Mødested: Ny Kantine, Bautavej
Deltagere: Århus Kommunes fællesråd

Ledelsessekretariatet
Rådhuset
8100 Århus C

Sagsnr.: SEK/10/00009-019
Journalnr.: 00.01.00A00
Sagsbeh.: Hanne Storvang Nielsen

Telefon: 8940 2000
Direkte: 8940 2366
Telefax:

E-post: post@mtm.aarhus.dk
Direkte: hsto@aarhus.dk
www.aarhuskommune.dk

Dagsorden

1. Indledning v/Carl Nielsen
2. Planstrategi 2011 v/Lisbeth Errboe Svendsen
3. Cykelhandlingsplan v/Niels Schmidt
4. Friluftsplaner mv. v/Mogens Bjørn Nielsen
5. Afrunding v/Carl Nielsen

Referat

1. Indledning

Carl Nielsen (CN) bød velkommen.

2. Planstrategi 2011

Der henvises til plancher fra Lisbeth Errboe Svendsen (LES).

Der var følgende spørgsmål:

- Hvor skal IKEA rykke hen?
LES: De kommer til at ligge samme sted. Der bliver tale om et helt nyt varehus med parkering inde under butikken.

- Der er kommet nej fra staten til en kapacitetsudvidelse ift. affaldsforbrændingen. Fortsætter man med planerne om et halmværk ved Lisbjerg? Hvad betyder nej'et?
LES: Der er staten, der miljømyndighed på en ny ovnlinie, og dem, der laver VVM'en. AffaldVarme er gået i tænkeboks.
CN: Ovnlinie 4 handler også om, at linierne 1 + 2 bliver forældede. Der er blevet givet et afslag ud fra den samlede kapacitet, men der arbejdes videre med ovnlinie 4. Der peges formentlig på en placering i Lisbjerg (kontra Harlev) ud fra en samlet samfundsøkonomisk vurdering. Men vi har kapacitet nok til de nuværende affaldsmængder.
- Erhvervsområdet i Harlev hænger det sammen med varmeplanlægningen?
CN: Vi afventer den såkaldte klimavarmeplan, som inden for nærmeste fremtid skal i byrådet – formentlig først næste år.
LES: En konkret disponering af området afventer afklaring af varmeplanlægningen.
- Ny Viborgvej? Hvor indgår det? Venter man på en beslutning?
NS: Viborgvej har indgået i den overordnede trafikplan i mange år. Den skal ind i et spor a la det, som Beder-Bering vejen er i – med en VVM-undersøgelse. Og den skal foretages af staten, da der er tale om en statsvej.
- Vi skal nødig ende med Viborgvej, som vi er endt ift. Søftenmotorvejen, hvor det er vanskeligt at komme på motorvejen fra Søften/Hinnerup.
NS: Trafik og Veje indgår i en dialog i sådanne projekter med staten. Vi har også været inde ift. Søftenmotorvejen, men der er altid tale om en dialog med afvejninger og forhandlinger.
- Hvor mange medarbejdere i Planlægning og Byggeri skal forstå alle disse projekter?
LES: Vi er i alt godt 150 medarbejdere i Planlægning og Byggeri – heraf ca. 25 medarbejdere på planområdet (dvs. både kommuneplan- og lokalplan-områderne).
- Beder-Bering vejen kører videre planlægningsmæssigt?
CN: Ja, det er den anlægsmæssige udmøntning, der er udskudt.
- Landskabskarakteranalysen, hvad indebærer det?
LES: Man vurderer landskabet mere anvendelsesorienteret.
- Kan man indarbejde krav til arkitektonisk kvalitet til byggeprojekter?
LES: Så længe et projekt holder sig inden for de lokalplanmæssige rammer, kan vi ikke stoppe et projekt alene af æstetiske årsager. Vi indgår altid i dialog med bygherrerne mhp. at få projekterne rettet til, hvis der er behov for det. Det gælder stadsarkitekten og de andre arkitekter i Planlægning og Byggeri.
- Status på Helhedsplan Gellerup/Toveshøj?
CN: Der er planlagt et politisk møde mellem Århus Kommune og Brabrand Boligforening, hvor der skal tages beslutning om en dispositionsplan for området (formentlig i slutningen af november).
- Sund by – hvordan hænger det sammen med beskidd by og by med dårlig tilgængelighed i f.eks. midtbyen?
LES: Det område har NS en aktie i, så NS vil oplyse om Ren By-kampagnen efter sit oplæg om cykelhandlingsplanen.

3. Cykelhandlingsplanen

Der henvises til plancher fra Niels Schmidt (NS)

Der var følgende spørgsmål:

- Er der sket en stigning i antallet af cykellister i Århus?
NS: Vi har ikke et konkret tal, men vi arbejder på at få nogle indikatorer. Derudover laver vi et cykelregnskab, hvor udviklingen i antal af cyklister skal fremgå.
- Lamperne ved Oddervej virker fint, men i de helt mørke måneder om året vil en hvid stribe, som man kan følge, være godt. Derudover virker planen, som om den er koncentreret om midtbyen, mens andre strækninger også kunne være gode at få set på uden for midtbyen.
NS: Det er korrekt, at der er en øget fokus på midtbyen eller sagt på en anden måde – vi starter der, hvor der er flest cyklister, men cykelhandlingsplanen og dennes udmøntningsplan omfatter hele kommunen.
- Hvor mange byrådsperioder tager det statistisk set at få gennemført en cykelsti?
NS: Det har vi ikke statistik for
- Mange børn tør ikke bruge tunneller under vejene. Har I løsningsforslag – måske kunne de males hvide?
NS: Er bekendt med problematikken, men der er et udbredt problem med hærværk på belysning og graffiti. Den optimale løsning er tunneller med fri sigt gennem tunnelen, men der kan være tale om terrænmæssige udfordringer, der hindrer denne løsning.
- Årslev Engsø. På sydsiden er der et meget mudret område, som gør området vanskeligt fremkommelig (ved slugten).
NS: Den tager jeg med hjem.
- Kommer der lys på cykelstien mellem Stavtrup og Ormslev?
NS: Ja.

Ren by

NS oplyste, at der er lanceret en holdningskampagne ("TAK"), som i alle fald har været med til at sætte fokus på synderne i problematikken. Der er iværksat en lang række initiativer, ligesom man satser stærkt på holdningsbearbejdning i skolerne.

Der var følgende spørgsmål:

- Oplever, at skraldespande brændes af (på Strøg, Emil Vetts Passage, Lille og Store Torv-områderne).
NS: Dem skal vi selvfølgelig have samlet ind og skiftet ud.
- Lille Torv fungerer i aften- og nattetimerne som taxaholdeplads for ca. 15 taxier.
NS: Vi ved godt mange af tingene, men der er desværre ikke ressourcer til at have døgnovervågning af byen.
- Der er en meget dårlig skiltning til f.eks. Den Gamle By for de krydstogtgæster, der anløber Århus.

NS: Vi er opmærksomme på problemstillingen omkring skiltning. Men der skal også tages hensyn til, at der generelt ikke sættes for mange skilte op – dels af hensyn til informationsmængden – dels af hensyn til æstetikken i gaderummet.

- Grøn bølge på cykelstierne?

NS: Indgår på nogle af ruterne på tværs af Ringgaden. Vi sender en specifik status ud med referatet. Status er, at der arbejdes med cyklistprioritering i krydsene Nordre Ringgade–Aldersrovej og Bethesdavej–Skovvangsvej i forbindelse med åbningen af Lystrupruten – forventeligt primo 2011.

- Jernbaneviadukten ved Langengevej bliver tit oversvømmet.

MBN: Det er vi bekendt med, og vi er ved at løse problemet, som er lidt af en udfordring.

- Må der køre knallerter på cykelstien? For de nye knallerter kører meget stærkt.
NS: Det afhænger af knallertertypen. Er der konkrete problemer, tager vi dem selvfølgelig op.

- Burde man måske gå den anden vej – i stedet for at advare mod højresvingende biler og i stedet fokusere på at reducere opmærksomhedsfjernende elementer, som f.eks. skilteskovene?

NS: Der er mange skilte, men vi oplever af forsikrings- og ansvarspådragende årsager et øget behov for at skilte. Vi forsøger at sanere i midtbyen, men det er et dilemma. Men der er intet der tyder på, at skiltning i sig selv giver anledning til øget uheldsfrekvens.

- Den aktuelle skolevejsundersøgelse – er der sammenhæng med cykelhandlingsplanen?

NS: Der er afsat en mindre pulje decideret til udbedring af skoleveje, men der sker en koordinering med cykelhandlingsplanen.

Derudover var der en borger, der på tomandshånd forespurgte om en status på den niveaufri overskæring ved Hjortshøj. Der blev aftalt en direkte kontakt mellem borgeren og en sagsbehandler i Trafik og Veje.

4. Friluftsploner mv.

Der henvises til plancher fra Mogens Bjørn Nielsen (MBN).

Der var følgende spørgsmål:

- Status på fredningen ved Tåstrup?

MBN: For en uge siden var Det Grønne Råd og Teknisk Udvalg på besigtigelsestur i området. Status er, at vi har fået løst nogle af knasterne, så der er en forventning om, at sagen kan landes inden for overskuelig tid.

- Er der enighed med lodsejerne?

MBN: Mange af dem ja, men ikke alle. Vi er tæt på et forslag til fredning i samarbejde med Skanderborg Kommune og Danmarks Naturfredningsforenin. Lodsejere og politikere informeres herom først.

- Skovrejsning i Solbjerg ser stoppet?

MBN: Ja, staten har meddelt, at de ikke kan/vil medfinansiere, sin andel. Vi er i Århus Kommune imidlertid ikke stoppet med skovrejsning i det hele taget. Der er alene sat en pauseknop på de områder, hvor staten (teoretisk set) er medfinansierende.

- Stier?

MBN: Det overordnede sti-net, som Niels Schmidt viste eksempler på, fra Cykelhandlingsplanen, har en vis standard og er som oftest asfalterede. Mange andre, rekreative stier er mere "primitive" i varierende grad som f.eks. kirstestier og spor i landskabet.

- Hvor mange stier tager I med i registreringen?

MBN: Vi skal have alle offentligt tilgængelige stier med.

- Samarbejder I med nogle af de frivillige i lokalområderne, der laver gps-målinger af stierne?

MBN: Det skulle jeg mene.

- Findes der et kort over stierne i Marseliskovene?

MBN: Det mener jeg, at der gør. Hanne Storvang Nielsen (HSN): Hvis den findes, så udsendes link sammen med referatet.

<http://www.aarhuskommune.dk/borger/natur-og-miljoe/Park-og-skov/Skove.aspx>

<http://www.aarhuskommune.dk/borger/natur-og-miljoe/Park-og-skov/Skove/Marselisborg-Dyrehave.aspx>

- Hvorfor lægger I ikke det materiale ud, som I har indsamlet indtil videre og supplerer dernæst?

MBN: Det vil give en masse dobbeltarbejde. Vi forventer at være i luften i løbet af vinteren med sti-oversigten på hjemmesiden.

- I kunne bruge fællesrådene som sparring – 1. korrektur, når I er klar med materialet.

MBN: Ja tak, det vil vi gerne. Vi sender ud til jer til kvalitetssikring og evt. supplement.

- Kan man forstille sig, at en meget primitiv sti på sigt bliver "udvidet" og/eller forbedret?

MBN: Ja. Det er f.eks. også eksemplet med Egå Eng sø.

- Sundhed – tænker i fitness udstyr ind i naturen?

MBN: Ja. Der er allerede godt brugt materiel ude forskellige steder, og flere i støbeskeen.

- Det er ikke min oplevelse, at f.eks. udstyret i Gellerupskoven anvendes? Følger man op på, om pengene er godt brugt – eller kunne have været brugt bedre anledes?

MBN: Det kommer som en overraskelse, og det er ikke de tilbagemeldinger, som vi hører. Vi oplever i dagligdagen en stor interesse fra borgere og et stort pres på skovene og faciliteterne.

- Hvor langt er I med parkudviklingsplanen?

LDP: Der blev ikke sat nye midler af til parkudviklingsplanen i budgetforliget for 2011. Der blev dog sat midler af til "grønne byrum". Byrådet har endvidere besluttet, at oplægget til konkret implementering af parkudviklingsplanen først skal fremsendes til Byrådet i 2012 sammen med en vurdering af og forslag til handlingsplan for, at der maksimalt må være 500 meter til nærmeste offentligt tilgængelige rekreative område.

5. Afrunding

CN oplyste, at det nyligt indgåede budgetforlig for 2011 indebærer, at kommunen skal spare 365 mio. kr. årligt i de kommende år. Teknik og Miljø skal spare knap 25 mio. kr. I februar vil det ligge klart, hvorledes besparelserne kommer til at se ud, men det ligger fast, at der kommer til at blive tale om rationalisering, effektiviseringer og behårde prioriteringer.

Der var ikke flere spørgsmål eller kommentarer, så CN takkede for et godt møde.

/HSN