

Planlægning og Byggeri  
Byplanafdelingen  
Kalkværksvej 10  
8000 Århus C

Mårslet d. 2. juni 2011

### Indsigelse mod lokalplan 882 - Forlægning af en del af Sletvej sydvest om Slet by.

Mårslet Fællesråd har følgende synspunkter i relation til lokalplanen:

Forbindelse fra Mårslet til Genvejen / Motorvejen, via Ellemosevej vil blive besværliggjort ved af der i forslaget lægges op til højre ind / højre ud ved udkørslen til Chr. X's vej. Dette efterlader bilister til denne retning med fire valgmuligheder.

1) Mulighed for at køre op igennem Tranbjerg Haveby ved jernbaneoverskæringen, forbi Tranbjerg skole og ud på Chr. X's vej ved Tranbjerg Kirke. Dette tilfører trafik på veje, som set med vore øjne ikke ser ud som oplagte gennemfartsveje.

2) Vælge at køre ad Ellemosevej og køre den længere rute ned til Gunnar Clausensvej og ud til Skanderborgvej. Givet vil mange bilister overveje muligheden angivet i 1.

3) Vælge at køre ad Ellemosevej og benytte den meget lille Ellevej, fortsætte ad Bjødstrupvej og svinge til venstre ad Sletvej for at komme ud på Chr. X's vej hvor der er mulighed for at svinge til venstre og fortsætte af den forlagte Sletvej. Igen en forøgelse af trafikken på veje, som efter vor opfattelse ikke egner sig som gennemfartsveje.

4) Alternativt køre ad Obstrupvej mod Tranbjerg. Hvilket vil øge trafikken forbi Mårslet skole og midtby. Vor midtby er i forvejen meget belastet af trafik især i spidsbelastningstimerne.

Helt generelt ser vi et stort problem i, at den planlagte løsning ved Ellemosevejs udmunding i Chr. X's Vej, giver efter vor opfattelse en øget belastning af veje, som ikke er tiltænkt som gennemkørselsveje i Tranbjerg Haveby og af Mårslet bymidte.

Vi har fire forslag (u prioriterede), som Byplanafdelingen efter vor opfattelse bør tage i betragtning:

A) Ellemosevej forlægges på det sidste stykke mod Chr. X's vej mod syd, således at den kan forbindes direkte i det nye vejkryds som forbinder den forlagte Sletvej til Chr. X's vej.

B) Placeringen af rundkørsel på det nuværende Sletvej ved indkørslen til Sletvej 30 (indkørsel til TDC), virker overflødig. Det er begrænset hvor stor trafikmængde som kommer til og fra Sletvej 30, samt det resterende område i den aflukkede ende af Sletvej. Linjeføringen af den forlagte Sletvej, kunne placeres således, at trafikken til disse områder i stedet betjenes af en afkørsel.

C) I stedet for endnu et lyskryds på Chr. X's vej - relativt tæt på to eksisterende - kunne en rundkørsel placeret her være mere hensigtsmæssig for afvikling af trafikken. Kommunen har ganske givet en hensigtsmæssig løsning på udformning, således at rundkørselen bliver så effektiv for trafikafviklingen som muligt.

D) Alternativt til etablering af rundkørsel på Chr. X's vej, etableres det planlagte lyskryds som belastningsstyret for at smidiggøre afviklingen af trafikken.

Trafikanalyse for Mårslet:

Da lokalplanen får konsekvenser for trafikafviklingen i Mårslet, i større eller mindre grad, synes vi det vil være hensigtsmæssigt at få foretaget trafiktællinger på indfaldsvejene til Mårslet, med henblik på at få fastlagt aktuelle tal for årsdøgnstrafik på hver af vore indfaldsveje. Disse målinger kan også anvendes i forbindelse med udarbejdelsen af helhedsplanen for Mårslet. Det er vort klare indtryk, at belastningen af indfaldsvejene ikke er i overensstemmelse med de fysiske dimensioner på indfaldsvejene.

På Mårslet Fællesråds vegne  
John Engelbrechtsen  
Ovesdal 30  
8320 Mårslet