

Beretning Mårslet Fællesråd 2011

Året begyndte med et ekstraordinært repræsentantskabsmøde hvor forslag til vedtægtsændringer var på dagsordenen. Forslaget fra det ordinære repræsentantskabsmøde til vedtægtsændringer blev vedtaget med et overvældende flertal.

Vi høster stadig godt af idéerne og forslagene fra Visionsdagen i 2010. Der er etableret to laug; en Vinmark og senest et Bærlaug. Der arbejdes endvidere ihærdigt på at få etableret et Kopasserlaug. Et andet projekt som er undervejs, er forskønnelse af butikstorvet. Dette projekt drives af Den Gamle Bydels beboerforening. Senest er der ved at blive undersøgt muligheder for et hybridbilprojekt.

På Visionsdagen blev FU opfordret til at arrangere 'Foreningernes dag'. Dette arbejde har vi taget hul på og vi er ikke i mål endnu. FU søger repræsentantskabets opbakning til at støtte en forening økonomisk med engangsbeløb. Tanken bag er 'noget for noget', men hvorledes denne tanke skal udmøntes er vi ikke færdige med at diskutere i udvalget.

Det er ikke uvæsentligt at forberede sig på de udfordringer som vi ved er på vej. Som bekendt skal kommunen i forbindelse med VVM undersøgelsen til Beder-Beringvejen også udarbejde en helhedsplan for Mårslet. Vi ved ikke på nuværende tidspunkt hvornår kommunen går i gang med udarbejdelse af denne helhedsplan. Som forberedelse til dette arbejde har vi holdt møde med Arne Bager, tidligere byplanlægger ved Aarhus Kommune, og medlem af Aarhus Byråd valgt i Aarhus syd, Steen B. Andersen. Formålet med møderne var at få inspiration til hvorledes vi bedst kan få synspunkter fra borgere i 8320 området gjort gældende.

Før julen 2011 blev der udsendt høringsbrev fra kommunen omkring etablering af spejderhus til De Blå Spejdere til beboere på Langballevej. De Blå Spejdere forelagde fire forslag til placering af spejderhus for FU allerede i august 2010. En placering ved Langballevej var optimal for spejderne og også deres foretrukne. Efterfølgende opfordrede FU spejderne til at tage kontakt til grundejerforeningen Gibernakkerne. Resultatet af mødet var at Gibernakkerne støttede op om projektet, herefter gav FU sin støtte til projektet. De Blå Spejderne har siden arbejdet på at få projektet etableret. FU medgiver at der er sket ændringer i forhold til det oprindeligt tænkte, hvilket har givet reaktioner fra områdets beboere. FU har set Gibernakkernes indsigelse og De Blå Spejders svar. Disse breve og efterfølgende kontakt til Gibernakkerne har ikke givet anledning til ændring i FU's fulde opbakning til projektet. FU ser projektet som et stort plus for hele 8320 området. Ansvar for den endelige placering af spejderhuset ligger naturligvis hos kommunen.

Den nye busplan blev sat i drift efter sommerferien. Vi fik desværre ikke en A-bus til Mårslet, men fik dog imødekommet ønsker fremsat på borgermødet i sagen. Punkterne vi fik igennem, var forskudte afgang af bus og tog samt ændring i timetallene for afgang fra midtbyen.

Tandervej-trafikprojektet blev gennemført og har fået en blandet modtagelse. FU forsøgte at få 40 km zonen til at omfatte den problematiske stikrydsning ved banen, men fik afslag med henvisning til økonomi. Ændringen af Tandervej er det bedste bud fra kommunens teknikere, men vi skal selvfølgelig være opmærksomme på om det er blevet til en løsning som fungerer for alle trafikanter. Der har været flere henvendelser i sagen, og vi lytter til de synspunkter som bliver fremsat. Kommunen arbejder på løsning omkring fodgængeres krydsning i midtbyen.

Stikrydsningen ved banen arbejder vi med sammen med repræsentanter fra trafikvagnerne på stedet. Der er afholdt møde med kommunen, og den seneste indikation vi har fået er at der arbejdes på en forbedring af forholdene på stedet. Hvorledes kommunen vil forbedre forholdene helt konkret, har vi ikke set endnu. Igen i denne sammenhæng er det kommunen som har ansvaret for udformningen af løsningen.

Fra udvalgene:

Trafikkampagnegruppen

I forbindelse med skolestart blev der med bannere gjort opmærksom på de nye trafikanter i byen. Det er altid godt at blive mindet om at der sker noget nyt i trafikken, og især når det drejer sig om skolestart.

Desværre er der kun to ildsjæle tilbage i gruppen, rigtig gode, men for få til at løfte opgaven, så der er behov for tilførsel af nye kræfter hvis gruppen skal fortsætte det gode arbejde. Hermed opfordring til at melde sig til Emma Søe hvis man har tid og lyst til at deltage i dette nyttige arbejde. Hans Ishøy og Emma Søe har haft møde med Jakob de Place Bjørn fra Skolebestyrelsen, men der er foreløbig ikke aftalt nye kampagner.

Trampestierne og stierne i og omkring Mårslet

Stien fra Hovstien til Hørret Skov er desværre ved efterårspløjningen blevet pløjet op på en mindre strækning. Vi vil forsøge at få stien genetableret, men dette kan nok ikke ske før markerne er høstet. D.v.s. omkring midten af august. Stien fra Langballevej til Giber Å ved Vilhelmsborg trænger også til mere grus, dette vil også afvente til markerne er høstet og forsøges udført i august. Stien langs nordsiden af stationen bliver benyttet væsentligt mere siden Midtjyske Jernbaner har opsat et stort hegn langs banen så folk med adgang til og fra stationen til Langballekvarteret ikke længere kan benytte det flisebelagte areal langs stationen. Så vi må gå ud fra at det fremover er kommunen eller Midtjyske Jernbaner der vedligeholder den sti der nu er tilbage.

Stien fra vejen Ved Kirken til stien langs Jernbanen ved Hørretvej er blevet gjort færdig. Kommunen har lovet at beskære beplantningen langs stien fra stationen langs jernbanen til Vilhelmsborg, men det er endnu ikke sket.

Vi har af kommunen fået bevilget en sti fra Eskegårdsvej til Butikstorvet. Den forventer vi etableret i løbet af 2012. Endelig er den store sti fra Hovstien til Langballe By blevet etableret. Og en stor og glædelig overraskelse er at Kommunen nu har etableret sti fra cykelstien langs Oddervej ved Langballe Skole til den blinde vej som går fra Langballe by mod nordøst til Oddervej. Et ønske vi fremsatte overfor kommunen for ca. 6 - 7 år siden og som nu er blevet opfyldt.

Natur og Miljø

Desværre har udvalget lagt sig selv i dvale, så også her efterlyses nye kræfter. Med hensyn til Hold Rent Dagen så er har Jørgen Brandt Andersen lovet at være tovholder på denne opgave. Emma Søe hjælper ham, og FU ser selvfølgelig gerne at så mange Mårsletborgere som muligt støtter op om dette gode initiativ ved at give en hånd med på dagen. Datoen for Hold Rent Dagen er ikke fastlagt, men kig på maarslet.net, her vil den blive lagt i kalenderen. Vi søgte om blomsterløg og fik dem tildelt. Der var fremsat et ønske om at plante dem i Testrup hvilket blev imødekommet.

Flagalle

Der har foruden følgende de officielle flagdage været flaget til Mårslet Børnefestival, konfirmationer og byfesten. Det er blevet til i alt 28 flagninger i 2011.

Fællesrådet vil her gerne takke for den store indsats folkene bag flagalléen yder. Også tak til Inger Larsen for at huse traileren.

Mårslet-Bladet

Det forløbne år er gået ganske tilfredsstillende både hvad angår bladet generelt, trykning, uddeling og økonomisk.

Det er første år at bladet alle gange er udkommet i farver, og det forventer vi også det gør fremover. De foregående 3 år har bladet været på i alt 360 sider pr. år, men i 2011 var det på 412 sider hvilket vi håber på det også kan være fremover. Oplaget er p.t. på 2200 stk. men forventes at stige inden længe med mindst 50 stk. idet det nu uddeles til godt 2130 husstande + diverse andre uden for Mårslet, og der bliver fortsat flere nye boliger i byen.

Det er fortsat et problem for os at få nogen til at skrive lederen, lige som vi mangler en journalistisk medarbejder som kunne medvirke til at få noget mere stof i bladet om hvad der sker i Mårslet. Vi har

masser af ideer til hvad der kan skrives om, men vi har ikke de fornødne ressourcer til det. Så findes der en i Mårslet som ville hjælpe os med dette, hører vi gerne fra vedkommende. Vi opfordrer alle de foreninger som er i Mårslet til at bidrage med stof til bladet, idet det jo er foreningernes blad og så bør de også benytte bladet til at fortælle om deres aktiviteter m.v. Vi hører også meget gerne fra enkeltpersoner om hvad der rører sig i og omkring Mårslet.

Den teknologiske udvikling og konkurrencen inden for trykkeribranchen har gjort at vore udgifter til trykning ikke som forventet de tidligere år steg, men i stedet er faldet med ca. 20%. Men annonceindtægterne er også faldet med ca. 10%, og omkostningerne er steget en del. Takket være et stort bidrag fra Bladets Venner og færre trykudgifter er vi kommet ud med et pænt positivt regnskab. Næste års budget viser dog at det bare løber rundt.

Hanne og Poul Erik skal have en stor tak for det store arbejde de har gjort med at lave bladet. Og tak til Rasmus for uddeling af bladet og til alle andre som har bidraget til bladet.

WEB gruppen

Webgruppen har i 2011 organiseret sig så hvert af de 3 medlemmer fungerer som '1/3 webmaster'. Efter gruppens mening har dette i praksis virket fint, og årets opgaver er blevet løst hen ad vejen uden de store problemer. I 2011 har WebGruppen ikke lagt vægt på at have en udfarende profil; men har satset konsoliderende, og brugerne er blevet betjent så hurtigt og effektivt som det var været muligt. Vi har især arbejdet med annoncørerne og på at holde dem fast i deres reklamer på webben. FU's fortsatte 'introduktionstilbud' og muligheden for at hjælpe de annoncører der har haft brug for det med praktiske løsninger til små priser, ser ud til at have virket befordrende. Der er omsat for mere end 10.000,- kr. Driften af webben - hos webhotellet GigaHost - har også fungeret glimrende i 2011, med tæt på 100% opetid.

Domænenavnet maarslet.net er overdraget fra Hans-Ole Kaae til Mårslet Fællesråd. For god ordens skyld, har FU udstedt en fuldmagt til WEB gruppen til at drive hjemmesiden på FU's vegne.

RASK udvalget

De nye vedtægter som blev forelagt repræsentantskabet 2011, blev med repræsentantskabets forslag til ændringer vedtaget med stort flertal på det ekstraordinære repræsentantskabsmøde d. 31. marts 2011. Vi håber, at disse vedtægter kan være rammen for Mårslet Fællesråds arbejde et pænt stykke ud i fremtiden.

For at skabe et fundament for FU's arbejde har vi udarbejdet en forretningsorden. Tanken om en forretningsorden var udsprunget i arbejdet med forslag til vedtægter. Det er ikke alt omkring FU's arbejdsform som kan eller bør nedfældes i vedtægter. Vedtægterne skaber rammene, forretningsordenen er den aftale FU indgår for det daglige arbejde. Forretningsordenen er endvidere kun bindende for det siddende udvalg såfremt man vælger at indgå denne aftale.

Udvalget har udarbejdet en plan for borgerinddragelse i arbejdet med helhedsplan for Mårslet.

Trafikudvalget

Første positive nyhed i året var vedtagelse af den nye busplan. Fællesrådets første prioritet med hyppigere afgang blev ikke imødekommet af byrådet, men anden prioriteten med forskudte afgang for tog og bus blev sat ind i bemærkningerne til forslaget om ny kollektiv trafikplan. Dette var et stærkt kort at spille ud i høringsfasen for den nye busplan. Vi fik forskydning i tog- og busafgange. Fra vort borgermøde om den nye trafikplan blev der tilskyndet til at ændre minuttallet for afgang fra midtbyen i aftentimerne af hensyn til at man kan nå bussen efter et kulturelt arrangement. Også dette punkt blev imødekommet. Måske til gene for nogen, men forhåbentlig til glæde for de fleste.

Endelig kom der gang i hastighedsdæmpningen på Tandervej. Udformningen har mødt megen kritik, men vi stoler på at kommunen har gjort deres yderste for at etablere den mest optimale løsning til os. Hvis der er uhensigtsmæssigheder som giver risiko for de som færdes på strækningen, så skal vi naturligvis have ændret løsningen. Der er fra FU's side arbejdet i flere år på at få en løsning etableret, dette arbejde har vist at vedholdenhed kan betale sig.

Fællesrådet anmodede Trafik og Veje om, at 40 km zonen blev udvidet til nord for baneoverskæringen. Det problematiske krydsningspunkt er blevet fremhævet som et stort problem gentagene gange for kommunen. Vi ser hastighedsdæmpningen som en mulighed for at reducere risiko for uheld. Ikke den optimale løsning, men dog et skridt på vejen. Dette forslag blev afvist med henvisning til at der arbejdes på etablering af 40 km zone i hele Mårslet. Offentliggørelsen af kommunikationen med kommunen

afstedkom henvendelse fra trafikvagterne på stedet. I fællesskab fik vi nogle ideer til små forbedringer af forholdene som vi sendte til kommunen. Der er endvidere kommet forslag fra borgere om opsætning af et "Torontoanlæg" som kommunen skulle vurdere. På et møde på stedet sammen med kommunen fremkom en ide med "intelligent" signalering af at der er fodgængere på vej til at krydse vejen på stedet. Afklaring af situationen ved baneoverskæringen er langt fra afsluttet. (seneste nyt efter kommunens afgørelse ca. medio januar indsættes hvis vi får et resultat). I pressen har der været omtale af en strid mellem kommunen og Midtjyske Jernbaner om stikrydsningen ved stationen. FU har skrevet til parterne med opbakning til kommunes synspunkt om bevarelse af overgangen. Midtjyske Jernbaner ser gerne overgangen lukket for gående og cyklister. FU mener overgangen skal sikres så både de svage trafikanter og lokomotivførerne føler sig trygge ved overgangen.

En anden stikrydsning som vi har kikket på, er på Langballevej. Der var groet træer helt ud til kanten af vejen som reducerede udsynet kraftigt. Der er nu foretaget en beskæring som har givet en forbedring i udsynet som et led i kommunes vedligeholdelse.

Beder-Bering vejen er under planlægning. Mårslet Fællesråd var blandt initiativtagerne til et brev om fremskyndelse af sagen til Borgmesteren og Rådmanden for Teknik og Mijø som alle fællesråd i Aarhus syd var medunderskrivere på. Efter byrådets beslutning i september 2011 er der blevet sat en VVM undersøgelse i gang. VVM undersøgelsen skal omfatte tre mulige linjeføringer, hvilket er én mere end hvad der fremgik af folderen som blev udarbejdet til høringen (1. offentlighedsfase). Den tredje linjeføring ligger sydligere end de to oprindelige, dog kun i den vestlige del af vejstrækningen. Vejens størrelse var udmeldt som en tosporet vej med høj fremkommelighed. Beder-Beringvejen bliver en del af Ring 3, som skal betjene trafikken i den sydlige del af kommunen. Udviklingen i trafikken har fået kommunens embedsmænd til at foreslå at VVM undersøgelsen også omfatter undersøgelse for de tre linjeføringer med både to og tre spor. I slutningen af 2013, måske først i begyndelsen af 2014, vil der blive fremlagt et forslag til linjeføring som vil komme til høring (2. offentlighedsfase). I den forbindelse planlægger kommunen afholdelse af borgermøder, og der vil være rig mulighed for at fremkomme med synspunkter til resultatet af VVM undersøgelsen.

Vi fremsendte indsigelse på Lokalplan 882 som omhandler forlægning af Sletvej. Det er ikke i vort postnummer dette anlægsarbejde skal udføres, men vi fandt det rigtigst at vurdere projektet ud fra de konsekvenser det efter vor opfattelse kan få for trafikken i Mårslet. En del af oplægget var at gøre afkørslen mod øst ad Ellemosevej til en højre ind, højre ud afkørsel. Dette forslag kan betyde at der i givet fald kan komme en øget trafikbelastning af både Mårslet centrum og forbi skolen og i Tranbjerg på vejen ned forbi Tranbjerg centret og videre ud mod Mårslet.

Arbejdet med at få udvidet af Mustrupvej er igangsat. I første omgang er det orientering af berørte grundejere og opkøb af jord som er i gang. Vejen ønskes udvidet til 6,5 m, 1,5 m fortov samt 1 m rabat på strækningen fra Tandervej og ca. 300 m mod vest. Fortovet etableres i den sydlige side af vejen. Udføres i 2012-2013, altså lidt senere end vi oprindeligt havde fået fortalt.

Trafik i Aarhus 2030 har været i høring. FU indsendte høringsvar med tilkendegivelse af at borgere i Mårslet ser frem til løsning af flaskehalsproblemerne om morgenen på henholdsvis Chr. X's vej og Oddervej. Samtidig påpegede vi at der er behov for udbygning af den kollektive trafik (busser og Letbane), samt at når en yderligere udbygning i den nordlige del af byen er en realitet, vil behovet for forbedringer af fremkommeligheden nordvest og vest ud af byen øges.

Til kommunens anlægsprogram 2012 har vi fem forslag: Kombineret fortov / sti langs Bedervej til baneoverskæringen, fortov langs Langballevej fra Mårslet Byvej og til den nye sti, forlængelse af eksisterende sti langs Odderbanen helt frem til Nørrevænget, forøgelse af bredden på asfalt på Jelshøjvej samt etablering af hvide striber i begge sider af vejen gennem Testrup.

Børn og unge

Spejderhuset – se indledning.

Foreningernes dag

Se indledning.