



Mårslet d. 27. januar 2012

Trafik og Veje
Grøndalsvej 1
8260 Viby J

Via e-mail

Indsigelse - Trafik i Aarhus 2030

Mange borgere i Mårslet vil se frem til realisering af løsningerne på morgen og aften trængselsproblemerne på indfaldsvejende Oddervej og Chr. X's vej. Så begge projekter ser vi gerne fremmet mest muligt.

Lysregulering af Hørretvejs udmunding i Oddervej er længe savnet. Behovet for denne lysregulering vil givet øges, hvis venstresvingsproblematikken ved Ringvej Syd løses som angivet i forslaget.

Som supplement til forbedring af forholdene på indfaldsvejene, anser vi forøgelse af kapaciteten (afgange) i offentlige transportmidler som en oplagt mulighed. Her tænker vi primært på Odderbanen, men også busforbindelser. Omdannelse af Odderbanen til Letbane med øget kapacitet (afgange eventuelt dobbeltspor), ser vi gerne ske senest ved påbegyndelsen af byområdet Ny Malling.

Når udbygning i de senest tilkomne byzoner i den nordlige del af Mårslet begynder, vil belastningen af veje nordvest og vest ud af Mårslet øges. En mere direkte forbindelse mellem Tranbjerg og Mårslet end de nuværende, vil samtidig åbne muligheder for at få endnu en buslinje til Mårslet. Ved den meget omfattende forundersøgelse til ændring af busruter har kommunens analyser vist, at mange pendler til Skejby området fra Mårslet. Dette forhold understreger behovet for etablering / forbedring af transportmuligheder mod nordvest / vest ud af Mårslet. Det nuværende vejssystem (Jelshøjvej og Obstrupvej) som betjener denne trafik, er efter vor opfattelse ikke tilstrækkeligt på langt sigt.

På vegne af Mårslet Fællesråd



John Engelbrechtsen