

## Beretning Mårslet Fællesråd 2012

Ved afholdelse af Forretningsudvalgets (FU) første møde, skulle konstituering under de senest vedtagne vedtægter finde sted. Fordelingen af posterne, eller rollerne om man vil, blev de nyvalgte FU medlemmer efter en kort forhandling enige om.

Her i området, er vi så heldige at der er mange engagerede borgere. Der er stadig mange frivillige til små og store projekter. Nogle aktiviteter lider under, at der ikke er frivillige nok til at klare de daglige opgaver med at holde aktiviteter i gang. Vi ser også nye aktiviteter dukke op, hvilket er med til at gøre området attraktivt at bo i. Forretningsudvalget har fulgt bestræbelserne på at få bygget et Multihus, og vi glæder os over at kommunen har bevilget 1,6 mio. kr. til projektet. FU er enige med styregruppen i, at der er efterspørgsel efter et sted at mødes her i området, der ikke nødvendigvis har med sport at gøre. Mårslet Fællesråd har gennem årene akkumuleret en pæn egenkapital, som jo bør komme borgerne til gavn. På FU's seneste møde besluttede de tilstedeværende FU medlemmer, i enighed, at det vil være alle borgerne til gavn, hvis nogle af disse penge gives til Multihuset. Initiativet med at få bygget et Multihus skal opmuntres og FU stiller derfor forslag om, at Mårslet Fællesråd giver 50.000 kr. til Multihuset. Forslaget er I bekendt med jf. indkaldelsen til dette Repræsentantskabsmøde. FU vil samtidigt gerne opfordre medlemsforeningerne til, at støtte projektet med – om muligt – et væsentligt beløb pr. medlem.

De ti udgaver af Mårslet Bladet har vi alle glæde af. Det er dejligt at der også her er frivillige som yder en indsats for området. Hanne og Poul Erik gør et fantastisk stykke arbejde med layout og alt andet omkring bladet. Vor redaktør – Jacob Lind - har desværre valgt at stoppe, så vi leder med lys og lygte efter en afløser til hans post.

Vi har igennem 13 år haft trampestier i området, men desværre ikke et officielt stilaug. Den 5. februar, fik Jacob Lind afholdt et møde hvor Stilaugget officielt blev stiftet. Vi kan glæde os over, at der allerede er 14 medlemmer i Stilaugget. Der afholdes et møde omkring 1. april, hvor en prioritering af hvilke stier som trænger til en opgradering fastlægges. Herefter vil der blive indbudt til deltagelse i arbejdsdage.

Vort projektudvalg har været meget aktive i det forløbne år. Tilbage i 2011 blev der etableret en fælles vinmark, i 2012 blev der etableret en blåbærmark. Flere initiativer er på vej. Der arbejdes med at finde et sted i området, som er velegnet til en fodboldgolfbane. Endvidere forhandles der med kommune om et areal i Hørret Enge, som kan indhegnes således at en Kopasser-Forening kan have deres køer gående på arealet.

De seneste år har vi ser frem til, at kommunens arbejde med forslag til en Helhedsplan for Mårslet skulle igangsættes. FU og formentlig mange borgere i området, har set frem til at processen omkring udarbejdelsen af denne plan bliver igangsat. FU har arbejdet med hvorledes borgerinddragelsen i denne proces kan ske. Under vore debatter fandt vi frem til, at vi er nødt til at forsøge at få kommunen med på idéer, som ligger uden for normal kommunal procedure. Under et møde med repræsentanter fra kommunen blev det klart for os, at de planer der arbejdes med i kommunen omkring en Helhedsplan for Mårslet, drejer sig om byafrundinger og ikke en samlet plan for byens udvikling i de kommende år. Eventuelle byafrundinger i den sydlige del af Mårslet, kan være afhængige af Byrådets endelige beslutning om Beder Bering vejens linjeføring.

I samarbejde med fællesrådene i Aarhus Syd, har vi fulgt op på arbejdet med VVM redegørelsen for Beder Bering vejen. Det var uklart for os hvor langt arbejdet med VVM undersøgelsen var kommet, derfor rettede vi henvendelse til Borgmesteren. I svaret fra Borgmesteren fik vi oplyst, at arbejdet overholder tidsplanen, som blev opstillet da byrådet besluttede at afsætte godt otte millioner kroner til VVM undersøgelsens gennemførelse. Som planen for gennemførelse af VVM undersøgelsen ser ud lige nu, så vil der være et forslag klar til offentliggørelse her i slutningen af 2013. Der vil blive afholdt et borgermøde hvor resultatet af VVM undersøgelsen fremlægges. Idet der i VVM undersøgelsen også indgår et særligt punkt om vurdering af vejstrukturen i Mårslet, har vi foreslået embedsmændene, at der afholdes et

særskilt borgermøde her i Mårslet netop om denne del af VVM undersøgelsen. Vi afventer kommunes svar på forslaget.

Sikringen af stikrydsningen på Hørretvej ved banen er vor førsteprioritet i ønskerne til anlægsprogrammet for 2013. FU har igennem 2012 arbejdet sammen med skolevagterne på stedet. En lavere hastighed på stedet kunne medvirke til at forøge sikkerheden for skolebørnene, derfor har vi foreslået kommunen, at 40 km zonen udvides til nord for baneoverskæringen med etablering af pudebump.

Området kan igen i år glæde sig over, at der afholdes Hold-ren-dag. Den er fastlagt til den 21. april kl. 10.00 hvor interesserede kan møde op på byens torv. Vi har Jørgen Brandt Andersen at takke for koordineringen af arrangementet.

### Opsamling fra Repræsentantskabsmøde 2012

Foreningernes dag blev afholdt d. 23. september. Vi fik ikke den succes som vi havde håbet på, derfor gør vi endnu et forsøg. Et af formålene med dagen var, at give støtte til nye eller etablerede aktiviteter i området. Vi havde den glæde at kunne støtte Skolens Venner og give tilsagn om hjælp til etablering af en Dartklub (se yderligere omtale nedenfor).

Forsøg med direkte busser mellem Mårslet og Aarhus Midtby blev fremsendt til kommunen. Vi fik et fyldestgørende svar fra kommunen (Rigmor Korsgaard), som redegjorde for den på det tidspunkt – 12. april 2012 – værende kapacitetsudnyttelse på bybussen og på Odderbanen. Konklusionen var, at der ikke var kapacitetsproblemer. Ligeledes blev der redegjort for kørselstiden, som er blevet lidt længere i myldretiden med den nye linje 19, end den var på den tidligere linje 10. Kort sagt, der var ikke økonomi i forslaget og der var heller ikke afsat penge til forsøgsordninger i forbindelse med implementering af den nye busplan. Da Byrådet vedtog den nye busplan vedtog man samtidigt, at den nye busplan skal evalueres i 2014. Det er derfor oplagt, at vi vurderer situationen løbende og fremsætter vore synspunkter i forbindelse med høringsen.

Der blev også forespurgt til hvornår der vil blive sat nye togvogne på Odderbanen. DSB's overtagelse af Odderbanen trak ud, og først i begyndelsen af december 2012 kom der nye togvogne på skinnerne. Overtagelsen medførte også, at køreplanerne stort set overlappede hinanden, igen. Heldigvis vil Midttrafik fra sommeren 2013 tilpasse deres køreplan for linje 19 således, at bus og tog igen kører forskudt af hinanden. Midttrafik havde sat sommerkøreplanen i høring, og FU reagerede med ros og påpegede et par skønhedspletter. Midttrafik kunne ikke imødekomme alle vore ønsker, så vore ønsker blev kun imødekommet for weekend kørsel.

De Blå Spejderes (DBS) planer for etablering af et aktivitetshus, har vi fulgt med interesse. Vi fik underretning om, at DBS havde taget initiativ til at mødes med Grundejerforeningen Gibernakkerne med henblik på at diskutere projektet. FU tilbød at deltage i mødet, såfremt parterne ønskede det. Det var parterne ikke interesserede i.

## **Beretning fra udvalgene**

### **Børn og Unge**

Der har været afholdt møde med områdelederne for fritids- og ungdomskoleområdet Oddervej som Mårslet hører under i forbindelse med høringsvar for Århus kommunes analyse af fritids- og ungdomskoleområdets prioriteringer for hele kommunen.

Mårslet Fællesråd har indsendt hørings svar med argumentation for øget tildeling af ressourcer til de unge i Mårslet skoles område, hvor der savnes en ungdomsklub for de 14-17 årige.

### **Mårsletbladet**

Det forløbne år er gået tilfredsstillende både hvad angår bladet generelt, trykning, uddeling og økonomisk.

Det er andet år at bladet alle gange er udkommet i farver og det vil det vel også gøre fremover. Der har i alt været 404 sider i det forløbne år. Vi håber at læserne har fundet læsestoffet let læseligt, men vægtmæssigt, så er der distribueret godt 3,5 tons blade. Oplaget var ved årsskiftet 2.250 pr. gang, men det er nødvendigt inden længe at hæve dette med ca. 100. I øjeblikket bliver bladet lagt i ca. 2.175 postkasser i Mårslet og der leveres ca. 70 stk. uden for Mårslet.

Det er fortsat en udfordring for os at få nogen til at skrive lederen, lige som vi savner en journalistisk medarbejder som kunne medvirke til at få noget mere stof i bladet om hvad der sker i Mårslet. Vi har masser af ideer til hvad der kan skrives om, men vi har ikke de fornødne ressourcer til det. Så findes der en i Mårslet som ville hjælpe os med dette, hører vi gerne fra vedkommende. Vi opfordrer alle de foreninger som er i Mårslet til at bidrage med stof til bladet, idet det jo er foreningernes blad og så bør de også benytte bladet til at fortælle om deres aktiviteter m.v. Lige som vi også meget gerne hører fra enkelt personer om hvad der rører sig i og omkring Mårslet.

Takket være vore trofaste annoncører som via annoncering støtter bladet og de pæne bidrag som kommer fra Bladets venner, så er bladets økonomi god. Hanne og Poul Erik skal have en stor tak for det store arbejde de har gjort med at lave bladet. Og Tak til Rasmus for uddeling af bladet og alle andre som har bidraget til bladet.

### **Webgruppen**

WebGruppen har også i 2012 prioriteret at servicere de brugere og annoncører, der har henvendt sig, så hurtigt det har kunnet lade sig gøre.

Der er ikke sket væsentlige forandringer af webbens struktur; men flere af de faste bidragydere har fået adgang til selv at lægge informationer ind, hvilket vi mener er positivt.

WebGruppen blev i 2012 udvidet med endnu en journalistisk profil, således at vi nu har 2 i gruppen, der varetager behandlingen af nyhedsstoffet.

Som det fremgår af forsiden, har der været ca. 1 1/3 millioner besøg af hjemmesiden siden overgangen til den nye hjemmeside.

Driften af siden har gennem året kørt fuldt stabilt hos GigaHost.

### **Stilauget**

Der har i de 13 år vi har haft trampestier i Mårsletområdet ikke været noget officielt stilaug, men det lykkedes at få det etableret d. 5. februar. Formålet er at få en mere formel organisation for Lauget, så man får en ledelse og en medlemsliste.

Stilauget etableres som en organisation under Fællesrådet. Hvor medlemmerne yder en arbejdsindsats når der er behov for det og medlemskabet skal være gratis, idet vi forventer at udgifter til stier, vedligeholdelse m.v. som vi ikke kan få dækket af Kommunen vil blive dækket af Fællesrådet.

På det stiftende møde, mødte der 7 personer op og 7 havde på forhånd meldt sig ind via mail. Så vi er allerede 14 medlemmer. Ude fra tidligere erfaringer når vi har haft arbejdsdag, så har der altid været god

tilslutning, så der vil helt sikkert på sigt blive en del flere medlemmer. Der blev valgt en styregruppe som består af Emma Søe, Poul H. Poulsen, Jørgen Brandt Andersen og Jacob Lind.

Vi kan se at der er mange stier som trænger til opgradering. Når vejret bliver lidt bedre og vandet og frosten er kommet af jorden vil vi vurdere hvilke stier som bør opgraderes og lave en prioriteringsliste på et møde omkring den 1. april. Det ser ud til at der nok er mange stier som trænger til en opgradering, så der er arbejde til mange arbejdsdage. Men for at det ikke skal blive for surt, vil vi forsøge at begrænse arbejdsdagene til kun en 2 – 3 stykker pr. år. Alle var enige om at der er et meget stort behov for at få en sti fra Mårslet by til Vilhelmsborg. Det er noget vi aktivt vil tage fat på at finde ud af hvordan vi får denne sti etableret.

Vi har ikke fået etableret yderligere stier i årets løb, men vi har fået genetableret stien fra Hovstien til Hørret Skov. Kommunen har lovet os at etablere en sti fra Eskegaardsvej til Butikstorvet, og stillet os i udsigt at vi nok får etableret en sti fra Langballevænget til Vilhelmsborg Sø på nordsiden af Giber Å. Der har været problemer med at få beskåret beplantningen langs stien fra Stationen til trinbrættet ved Vilhelmsborg. Men det skulle nu være på plads ved Kommunen og vi kan forvente at Kommunen vedligeholder denne sti frem over.

### **Projektudvalget**

Der er i årets løb arbejdet på en del konkrete projekter. Dels allerede igangværende, og dels nye initiativer.

#### Vinmark

Der er i 2011 etableret en fælles vinmark, der blev udvidet i 2012. Vi regner med at høste de første druer i 2013 og smage den første vin i vinteren 2014.

#### Blåbærmark

I 2012 blev oprettet en fælles blåbær-mark med 1000 planter. Der blev plantet om foråret, og vi nåede at høste til eget forbrug i eftersommeren. I år regner vi med at kunne høste så meget, at vi kan sælge lidt.

#### Fodboldgolfbane

Der er taget initiativ til at finde et areal i omegnen af Mårslet, der kan anvendes til en fodboldgolfbane

#### Kopasser-forening

Der er ført forhandlinger med Århus Kommune omkring etablering af en indhegning i Hørret Enge. Natur og Miljø skal i gang med et naturgenopretningsprojekt. Kapelbækken skal bringes tilbage til sit oprindelige slyngede forløb. Den mearbejder, vi har kontakt til har bekræftet, at man stiler mod at få hegnet et mindre areal ind allerede her i foråret 2103, så hvis alt går vel skulle vi kunne etablere foreningen og købe de første par kreaturer til foråret.

### **Flagalle 2012**

Der har foruden følgende de officielle flagdage været flaget til Mårslet børnefestival, konfirmationer og byfesten. Det er blevet til i alt 24 flagninger i 2012.

Der er for første gang i lange tider, i år knækket 6-7 flagstænger, øjensynligt ved påkørsel. En ved vi at bussen har påkørt. Midttrafik er indstillet på at erstatte den pågældende stang.

Da det jo nok desværre ikke er sidste gang, at flagstængerne påkøres, er det besluttet at indkøbe 10 nye stænger. Pengene til dette tages fra vedligeholdelseskontoen, der herefter nedlægges.

Fællesrådet vil her gerne takke for den store indsats der ydes af familierne Thomsen og Gravgaard, der er folkene bag Flagallé 'en. Også tak til Inger Larsen for at huse trailer m.v.

### **Foreningernes dag udvalget**

Et udtalt ønske om at afholde Foreningernes dag blev gennemført. Deltagelsen fra foreninger var god, men der kom desværre ikke så mange besøgende som vi havde håbet på. Vor timing og markedsføring af dagen var ikke godt nok, så vi vil forsøge igen hvis repræsentantskabet giver os lov til at gøre endnu et forsøg. Det meget positive ved dagen var, at vi kunne uddele støtte til en nystartet forening og en etableret forening. Skolens Venner ville gerne have støtte til markedsføring af deres aktiviteter. Der var ansøgt om 1.100 kr. til T-Shirts, som vi bevilgede. En ny Dartklub har set dagens lys. Denne aktivitet fik tilsagn om støtte på op til 33 pct. af de dokumenterede opstartsudgifter, dog maksimalt 3.000 kr. Vi knyttede en række betingelser til vort tilsagn, som sigter på at der skal fremdrift aktiviteten for borgere i området, herunder offentliggørelse af klubaftner på maarslet.net eksempelvis.

### **Trafikudvalget**

Beder Bering vejen – vejstruktur i Mårslet

Siden kommuneplan 2009, har vi tænkt i baner omkring borgerinddragelse i forbindelse med Helhedsplan for Mårslet. FU har arbejdet med forskellige ideer til borgerinddragelse, som også kan anvendes i flere andre sammenhænge. For at få klarhed over de muligheder, som kommunen råder over i relation til Borgerinddragelse, tog vi et møde med kommunen om dette emne. På mødet fik vi afklaret hvad kommunens definition på en Helhedsplan for Mårslet er. Vi fik via en præcisering af vort notat fra mødet oplyst at; "Planstrategi 2008 og Kommuneplan 2009 har stillet forslag til, at der skal ses på muligheden af, at der kan ske en afrunding af Mårslet By. Afhængigt af tilslutning til Beder-Beringvejen, så kan der eventuelt blive tale om at se på afrundinger af Mårslet by andre steder". FU havde håbet på, at der kunne komme andre emner i spil, men det er der ikke umiddelbart. Med hensyn til andre former for borgerinddragelse - end dem som Aarhus Kommune normalt benytter sig af - så fik vi ikke håndslag på noget konkret. Det er dog aftalt, at vi skal mødes med kommunen om inden den offentlige høring om Beder Bering vejen, herunder vejstrukturen i Mårslet.

FU er ved flere lejligheder blevet opfordret til samarbejde med fællesrådene i Aarhus Syd, og om at være i kontakt med politikere. Fællesrådene i Aarhus Syd samledes her i Mårslet i maj måned, til et fælles møde med byrådsmedlem Steen B. Andersen (S). Efter mødet med Steen diskuterede vi status på arbejdet med VVM undersøgelsen for Beder Bering vejen, og besluttede efter en kort debat at rette henvendelse til Borgmester og Rådmand for Teknik og Miljø, med henblik på at få status på projektet. Vi var bekymrede for fremdriften i arbejdet. Borgmesteren svarede os ret hurtigt og kunne berolige os med, at arbejdet forløber planmæssigt.

Vi kan derfor se frem til, at afslutningen på VVM undersøgelsen af Beder Bering vejen nærmer sig. VVM undersøgelsen omfatter et særligt punkt om, at vejstrukturen Mårslet skal vurderes i relation til Beder - Bering vejen. Repræsentanter fra FU har sammen med de øvrige fællesråd i Aarhus Syd været repræsenteret ved orienteringsmøder om arbejdet med planlægning af Beder - Bering vejen. Under det seneste møde i januar, blev det indskærpet, at der stadig arbejdes på skitser, og at der stadig kan komme ændringer til de linjeføringer som arbejdes med for øjeblikket. I forbindelse med første offentlighedsfase, blev der i høringssvarene kraftigt opfordret til at se på endnu en linjeføring, ud over de to som var sendt i første offentlige høring. Forslaget om en tredje linjeføring som emne til VVM undersøgelse, blev vedtaget af byrådet. I grove træk, er det stadig disse tre linjeføringer, som er i VVM undersøgelse.

Idet tidsplanen for VVM undersøgelsen stadig holder, betyder det at Trafik og Veje forventer at kunne fremlægge forslag til de tre linjeføringer for Byrådet medio 2013, som efter godkendelse af Byrådet kan

sendes i offentlig høring. Denne offentlige høring (2. offentlighedsfase) forventes at kunne gennemføres omkring årsskiftet 2013 – 2014. Forudsat at planlægningsfasen forløber som den skal og - ikke mindst - at Byrådet vedtager en linjeføring på baggrund gennemarbejdelse af indsigelserne fra 2. offentlighedsfase, så kan Beder Bering vejen stå færdig i 2018. Forudsat – naturligvis – at pengene til anlæggelsen bliver bevilget af Byrådet.

Idet VVM undersøgelsen også helt specifikt skal omhandle en analyse af vejstrukturen i Mårslet, har vi foreslået Trafik og Veje, at der afholdes et særskilt borgermøde om netop dette punkt i VVM undersøgelsen for interesserede borgere i Mårslet. Forslaget var embedsmændene ikke afvisende overfor, men vi har ikke fået endeligt svar på forslaget.

#### Tandervej Hørretvej projektet

Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Tandervej – Hørretvej blev færdige umiddelbart i 2011 og i august inviterede FU til tema formøde med evaluering af projektet på dagsordenen. Vi modtog gode indlæg, skriftlige som mundtlige og som et resultat af mødet fremsendte vi tre ankepunkter. Disse omhandlede den meget høje opkørsel i T-krydset Bedervej, pudebump placeret ved kloakriste og endelig sikring af stikrydningen ved jernbaneoverskæringen på Hørretvej. Desværre har vi ikke fået noget ud af vore ankepunkter, men de er ikke glemt.

Stikrydsningen på Hørretvej ved banen arbejder vi stadig med. Desværre har vi endnu ikke formået at få kommunen til at ofre penge på at udvide 40 km zonen til nord for baneoverskæringen. Projektet har fået førsteprioritet i vore ønsker til anlægsprogram 2013. Som bilag til brevet med vore ønsker, sendte vi Søren Rosenkrantz Ribers grundige analyse af forholdene på stedet.

#### Anlægsprogrammet for 2013

Til anlægsprogrammet har vi fremført ønsker om, at forholdene for trafikanter som skal mod nord og nordvest forbedres. Dette forslag var tænkt til overvejelse i forbindelse med udarbejdelse af Helhedsplan for Mårslet. FU har efterfølgende erfaret – som nævnt tidligere – at der blot tale om byafgrunder i henhold til det aktuelle planlægningsgrundlag.

Et andet ønske til anlægsprogrammet var oprettelse af en post til realisering af Helhedsplan for Mårslet. Tanken med denne post er, at såfremt anlægsfasen af Beder Bering vejen får meget lange udsigter, så bør der være en post på anlægsprogrammet som omhandler vejstrukturen i Mårslet, således at der er penge til eventuelle ændringer, alt efter resultatet af VVM undersøgelsen for Beder Bering vejen.

#### Mustrupvej

Ændringen af Mustrupvej og anlæggelse af fortovej på sydsiden af vejen blev gennemført i slutningen af 2012. Kommunen var nødsaget til at foretage en total ændring af vejens opbygning. Der blev husstandsomdelt en folder i nærområdet, med information om projektet og et varsel om, at der ville komme gener for de som benytter Mustrupvej når arbejdet gik i gang. Projektet var meget omfattende og har selvfølgelig forstyrret trafikken temmelig meget. Men trafikanterne har været tålmodige og haft forståelse for situationen. Kommunen har ikke modtaget klager over fremkommelighed i anlægsperioden. Resultatet var værd at vente på. Projektet er ikke endeligt færdigt, idet der i foråret vil blive pålagt et ekstra slidlag på vejen.

#### Diverse trafikprojekter

Overgangen i midtbyen er blevet forsynet med lysskilte, som aktiveres af skolepatruljen. Det varede lang tid, og forsinkelserne var relateret til teknikken i løsningen.

Testrup Borgerforening har anmodet om FU's opbakning til etablering af cykelsti i begge vejsider på vejen igennem Testrup. Denne opbakning er givet til projektet.

Fra kommunen fik vi forelagt et forslag om etablering af tunnel under banen øst for stationen. Vi nåede knapt at få behandlet forslaget i FU, før kommunen trak forslaget tilbage. Oprindeligt havde vi set en

omtale i dagspressen om, at Midtjyske Jernbaner gerne så stiovergangen ved stationen lukket for overgang. FU afsendte brev (9. december 2011) til kommunen og Midtjyske Jernbaner om, at vi gerne ville opretholde muligheden for passage, meget gerne så sikker som mulig. Vi foreslog blandt andet en bro eller en tunnel. Vi har endnu ikke modtaget afklaring på dette projekt, forsinkelse skyldes formentlig DSB's overtagelse af Odderbanen.

## Øvrige aktiviteter

### Ny Mårslet sang

Mårslet Borgerhus tog initiativ til en konkurrence om, hvem der kunne skrive det bedste forslag til en ny Mårslet sang. FU blev bedt om at støtte med 500 kr. til førstepræmien, hvilket vi selvfølgelig gjorde. De, som var til stede ved Borgerhusets årlige arrangement på Grundlovsdag, fik lejlighed til at høre resultatet, da vinderne fremførte sangen. Fremførelsen blev foreviget af Jørgen Lauritsen og kan nydes på YouTube (søg: maarslet sangen).

### Hold-Mårslet-ren dagen.

Mårslet har mange gode traditioner, som er dejlige at værne om og som er med til at give et sammenhold. Det giver gode oplevelser, når aktiviteten gennemføres og hver tradition har sit formål, som en flok mårsletter bakker op om. Traditioner huskes og er med til at skabe identitet og solidaritet i vores område.

Hold-ren-dagen er en af disse traditioner. Den startede i Mårslet i 1999, hvor nogle folk i byen syntes, det var tiltrængt at få indsamlet noget af det affald, der ikke var havnet i skraldespanden. Det viste sig, at der var fin opbakning til dagen, så man fortsatte. I 2001 havde idéen bredt sig, så hele Århus Syd havde "hold rent dag". I 2002 blev der i samarbejde med TV2-Østjylland lavet en kampagne under overskriften "Stop Svineriet". Det kørte som reklame og med indslag i TV2-Østjylland hen over sommeren, og så var hele Østjylland ude at samle affald den 15. september. I Mårslet fortsatte traditionen.

I 2005 startede Danmarks Naturforening en landsindsamling af affald i foråret. Denne indsamling har heldigvis også stor succes og som alle ved, er det også blevet en tradition. Så i al beskedenhed kan vi i Mårslet glæde os over, at vi har været med til at sætte affaldet i fokus.

Dagen i Mårslet starter med lidt mad og drikke til store og små, inden folk fordeler sig i grupper til udvalgte steder, der trænger til rengøring. Så bruges der et par timer på indsamling af skrald, og dagen slutter med at folk samles og får en øl eller en sodavand ovenpå strabadserne. I forbindelse med arrangementet har der nogle gange været et eller andet indslag, lærerigt, sjovt eller provokerende.

Byens Bager og Super-Brugsen har altid bakket op om traditionen med diverse sponsorgaver og byens Juletræslaug har givet mange gribetænger, der anvendes år efter år.

I 2013 er Hold-ren-dagen fastlagt til den 21. april kl. 10.00 hvor vi mødes på byens torv. Alle interesserede opfordres til at komme. Har du spørgsmål eller gode ideer, kan du altid ringe til Jørgen Brandt Andersen 2979 0264. Han har deltaget hver gang.