

## Beretning Mårslet Fællesråd 2012

Ved afholdelse af Forretningsudvalgets (FU) første møde, skulle konstituering under de senest vedtagne vedtægter finde sted. Fordelingen af posterne, eller rollerne om man vil, blev de nyvalgte FU medlemmer efter en kort forhandling enige om.

*Vi enedes om, at det var hensigtsmæssigt, at Jens og jeg byttede roller.*

Her i området, er vi så heldige at der er mange engagerede borgere. Der er stadig mange frivillige til små og store projekter. Nogle aktiviteter lider under, at der ikke er frivillige nok til at klare de daglige opgaver med at holde aktiviteter i gang. Vi ser også nye aktiviteter dukke op, hvilket er med til at gøre området attraktivt at bo i.

*Man behøver ikke at kede sig i området, gør man det, er det ens eget valg.*

Forretningsudvalget har fulgt bestræbelserne på at få bygget et Multihus, og vi glæder os over at kommunen har bevilget 1,6 mio. kr. til projektet. FU er enige med styregruppen i, at der er efterspørgsel efter et sted at mødes her i området, der ikke nødvendigvis har med sport at gøre. Mårslet Fællesråd har gennem årene akkumuleret en pæn egenkapital, som jo bør komme borgerne til gavn. På FU's seneste møde besluttede de tilstedeværende FU medlemmer, i enighed, at det vil være alle borgerne til gavn, hvis nogle af disse penge gives til Multihuset. Initiativet med at få bygget et Multihus skal opmuntres og FU stiller

derfor forslag om, at Mårslet Fællesråd giver 50.000 kr. til Multihuset.

Forslaget er I bekendt med jf. indkaldelsen til dette Repræsentantskabsmøde. FU vil samtidigt gerne opfordre medlemsforeningerne til, at støtte projektet med – om muligt - et væsentligt beløb pr. medlem.

*En forening har det selvfølgelig bedst med, at der er lidt på kistebunden til at stå imod med. Vi føler at Mårslet Fællesråd er på den sikre side på dette punkt, så I opfordres hermed til at støtte forslaget.*

De ti udgaver af Mårslet Bladet har vi alle glæde af. Det er dejligt at der også her er frivillige som yder en indsats for området. Hanne og Poul Erik gør et fantastisk stykke arbejde med layout og alt andet omkring bladet. Vor redaktør – Jacob Lind - har desværre valgt at stoppe, så vi leder med lys og lygte efter en afløser til hans post.

*Så hvis I kender nogen, som har lyst til at påtage sig denne opgave, så hører vi gerne fra jer.*

*I forbindelse med Jacob Linds udtræden af FU, har Lars P Nielsen lovet at overtage rollen som kasserer for Mårslet Bladet. Hvis I har kommentarer til dette forhold, hører vi gerne jeres kommentarer under debatten.*

Vi har igennem 13 år haft trampestier i området, men desværre ikke et officielt stilaug. Den 5. februar, fik Jacob Lind

afholdt et møde hvor Stilauget officielt blev stiftet. Vi kan glæde os over, at der allerede er 14 medlemmer i Stilauget. Der afholdes et møde omkring 1. april, hvor en prioritering af hvilke stier som trænger til en opgradering fastlægges. Herefter vil der blive indbudt til deltagelse i arbejdsdage.

*Deltagelse i arbejdsdagene er en fremragende mulighed for at lære andre i området at kende.*

Vort projektudvalg har været meget aktive i det forløbne år. Tilbage i 2011 blev der etableret en fælles vinmark, i 2012 blev der etableret en blåbærmark. Flere initiativer er på vej. Der arbejdes med at finde et sted i området, som er velegnet til en fodboldgolfbane. Endvidere forhandles der med kommune om et areal i Hørret Enge, som kan indhegnes således at en Kopasser-Forening kan have deres køer gående på arealet.

De seneste år har vi ser frem til, at kommunens arbejde med forslag til en Helhedsplan for Mårslet skulle igangsættes. FU og formentlig mange borgere i området, har set frem til at processen omkring udarbejdelsen af denne plan bliver igangsat. FU har arbejdet med hvorledes borgerinddragelsen i denne proces kan ske. Under vore debatter fandt vi frem til, at vi er nødt til at forsøge at få kommunen med på idéer, som ligger uden for normal kommunal procedure. Under et møde med repræsentanter fra kommunen blev det klart for os, at de planer der arbejdes med i kommunen omkring en Helhedsplan for Mårslet, drejer sig om byafrundinger og ikke en samlet plan for byens udvikling i de kommende år. Eventuelle byafrundinger i den sydlige del af Mårslet, kan være afhængige af Byrådets endelige

beslutning om Beder Bering vejens linjeføring.

*Som jeg husker mødet hos kommunen, så var vi lidt – for ikke at sige meget – rystede over kommunens udmelding om "Helhedsplan for Mårslet". Der var i vore øjne lagt op til noget som var mere omfattende. Det er klart, at vi ikke forventede en total ændring af området á la Helhedsplan Gellerup, men i hvert fald mere end 'byafrundinger' som vi blev præsenteret for på mødet. Men ellers et meget godt møde med kommunen.*

I samarbejde med fællesrådene i Aarhus Syd, har vi fulgt op på arbejdet med VVM redegørelsen for Beder Bering vejen. Det var uklart for os hvor langt arbejdet med VVM undersøgelsen var kommet, derfor rettede vi henvendelse til Borgmesteren. I svaret fra Borgmesteren fik vi oplyst, at arbejdet overholder tidsplanen, som blev opstillet da byrådet besluttede at afsætte godt otte millioner kroner til VVM undersøgelsens gennemførelse.

*I dag er jeg glad for den fælles henvendelse vi rettede til Borgmesteren fra fællesrådene i Aarhus syd tilbage i 2010. Med den økonomiske udvikling, som vi har oplevet i samfundet de seneste år, så kunne vi have risikeret at arbejdet med VVM undersøgelsen var blevet sparet væk.*

Som planen for gennemførelse af VVM undersøgelsen ser ud lige nu, så vil der være et forslag klar til offentliggørelse her i slutningen af 2013. Der vil blive afholdt et borgermøde hvor resultatet af VVM undersøgelsen fremlægges. Idet der i VVM undersøgelsen også indgår et særligt punkt om vurdering af vejstrukturen i Mårslet, har vi foreslået embedsmændene, at der afholdes et særskilt borgermøde her i Mårslet netop

om denne del af VVM undersøgelsen. Vi afventer kommunes svar på forslaget.

*Når vi kommer nærmere på en offentliggørelse af VVM undersøgelse, skal der naturligvis rettes henvendelse til kommunen om afholdelse af et særskilt møde her i Mårslet.*

Sikringen af stikrydsningen på Hørretvej ved banen er vor førsteprioritet i ønskerne til anlægsprogrammet for 2013. FU har igennem 2012 arbejdet sammen med skolevagterne på stedet. En lavere hastighed på stedet kunne medvirke til at forøge sikkerheden for skolebørnene, derfor har vi foreslået kommunen, at 40 km zonen udvides til nord for baneoverskæringen med etablering af pudebump.

*Seneste nyt i sagen er, at der er bevilget penge til forbedring af overgangen her i 2013. På nuværende tidspunkt er arbejdet med planlægningen knapt gået i gang, men vi må håbe der kommer en løsning i indeværende år.*

Området kan igen i år glæde sig over, at der afholdes Hold-ren-dag. Den er fastlagt til den 21. april kl. 10.00 hvor interesserede kan møde op på byens torv. Vi har Jørgen Brandt Andersen at takke for koordineringen af arrangementet.

### Opsamling fra Repræsentantskabsmøde 2012

Foreningernes dag blev afholdt d. 23. september. Vi fik ikke den succes som vi havde håbet på, derfor gør vi endnu et forsøg. Et af formålene med dagen var, at give støtte til nye eller etablerede

aktiviteter i området. Vi havde den glæde at kunne støtte Skolens Venner og give tilsagn om hjælp til etablering af en Dartklub.

Forsøg med direkte busser mellem Mårslet og Aarhus Midtby blev fremsendt til kommunen. Vi fik et fyldestgørende svar fra kommunen (Rigmor Korsgaard), som redegjorde for den på det tidspunkt – 12. april 2012 – værende kapacitetsudnyttelse på bybussen og på Odderbanen. Konklusionen var, at der ikke var kapacitetsproblemer. Ligeledes blev der redegjort for kørselstiden, som er blevet lidt længere i myldretiden med den nye linje 19, end den var på den tidligere linje 10. Kort sagt, der var ikke økonomi i forslaget og der var heller ikke afsat penge til forsøgsordninger i forbindelse med implementering af den nye busplan. Da Byrådet vedtog den nye busplan vedtog man samtidigt, at den nye busplan skal evalueres i 2014. Det er derfor oplagt, at vi vurderer situationen løbende og fremsætter vore synspunkter i forbindelse med høringen.

Der blev også forespurgt til hvornår der vil blive sat nye togvogne på Odderbanen. DSB's overtagelse af Odderbanen trak ud, og først i begyndelsen af december 2012 kom der nye togvogne på skinnerne. Overtagelsen medførte også, at køreplanerne stort set overlappede hinanden, igen. Heldigvis vil Midttrafik fra sommeren 2013 tilpasse deres køreplan for linje 19 således, at bus og tog igen kører forskudt af hinanden. Midttrafik havde sat sommerkøreplanen i høring, og FU reagerede med ros og påpegede et par skønhedspletter. Midttrafik kunne ikke imødekomme alle vore ønsker, så vore ønsker blev kun imødekommet for weekend kørsel.

De Blå Spejderes (DBS) planer for etablering af et aktivitetshus, har vi fulgt med interesse. Vi fik underretning om, at DBS havde taget initiativ til at mødes med Grundejerforeningen Gibernakkerne med henblik på at diskutere projektet. FU tilbød at deltage i mødet, såfremt parterne ønskede det. Det var parterne ikke interesserede i.

*I går fik FU en dejlig mail fra Flemming Solgaard. Grundejerforeningen Bedervej 10 – 86 vil stille deres fællesareal, der ligger ved siden af "Valhalla" øst for stien, der går op til rækkehusene på Nymarksvej i alt ca. 7.000 m<sup>2</sup>.*

*Det var hvad jeg ville sige i den mundlige fremlæggelse af beretningen for 2012. Jeg håber at FU's samlede skriftlige beretning, som blev udsendt med indkaldelsen, har afdækket aktiviteterne i det forløbne år tilstrækkeligt.*