

## Beretning Mårslet Fællesråd 2013

Forretningsudvalget har som vanligt arbejdet på adskillige emner i årets løb. Dels har vi fulgt op på sager som endnu ikke har fundet deres afslutning, dels på nye emner. Vort arbejde med at finde nye former for borgerinddragelse, har været berørt på vore møder nogle gange. Umiddelbart efter vort seneste repræsentantskabsmøde, afholdtes kommunens årlige møde med Fællesrådene. Her blev vi provokeret til at indbyde kommunen til at benytte os som prøveområde for nye former for borgerinddragelse, med henvisning til, at vi selv havde arbejdet med emnet igennem længere tid, herunder også et møde med kommunens embedsmænd. Vort tilbud resulterede i en invitation til møde fra Rådmanden for Kultur og Borgerservice, efterfølgende et foretræde for Økonomiudvalget. Vi fik sået nogle tanker hos politikere og embedsmænd, men videre er vi ikke kommet – endnu.

Arbejdet med nye former for borgerinddragelse er til dels affødt af, at arbejdet med projekteringen af Beder – Bering vejen forventes at blive sendt i 2. offentlighedsfase og her vil vi gerne have så mange borgere inddraget som muligt. Der er tale om en offentlig høring med forslag til kommuneplan tillæg med tilhørende VVM redegørelse for Beder Bering vejen. Seneste nyt i sagen er, at byrådet skal godkende kommuneplan tillægget med tilhørende VVM redegørelse primo 2014, med henblik på at sende de tre linjeføringsforslag i høring primo/medio 2014. Det er her borgerne får mulighed for at tage stilling til forslagene for linjeføring og gøre indsigelse. Som bekendt skal der også indgå overvejelser om vejstrukturen i Mårslet i samme projekt. Den lovede helhedsplan for Mårslet afventer derfor endelig vedtagelse af linjeføring for Beder Bering Vejen. Vi har foreslået Trafik og Veje, at der ud over et offentligt møde om hele Beder Bering vej projektet, også afholdes et borgermøde som udelukkende omhandler helhedsplanen for Mårslet.

Sammen med de øvrige Fællesråd i Aarhus Syd, har vi haft foretræde for Teknisk Udvalg ved med Beder – Bering vejen som hovedemne i forbindelse med deres behandling af Anlægsprogram for vejsektoren 2013-2015. Det pres der er lagt på politikerne om at få anlagt Beder – Bering vejen, kom til udtryk i valgkampen op til kommunalvalget i november 2013. Det store spørgsmål er stadig hvorledes politikerne vil prioritere projektet og finde finansiering til det. Det er et dyrt projekt, lige godt 640 mio. kr. er det seneste skøn vi har fået oplyst. Flere af medlemmerne i Fællesrådene i Aarhus syd har tilkendegivet, at ud fra deres synspunkt, så er den sydlige del af kommunen i underskud med hensyn til anlæg af cykelstier og ikke mindst veje.

Da den aktuelle Kollektiv Trafikplan for Aarhus var i høring i april 2010, blev det samtidig vedtaget, at der skulle foretages en evaluering i 2014, således at planen eventuelt kan blive justeret for uhensigtsmæssigheder. Vi har indsendt et svar på denne høring, som har kunnet ses på maarslet.net. Da høringen blev annonceret, opfordrede vi også til at borgere individuelt kunne indsende deres svar.

Trafikstyrelsen udsendte i februar 2013 en rapport, Vurdering af sikkerhed i perronovergange. Rapporten placerer perronovergangen ved Mårslet Station som en af de seks farligste i landet. Vi har forsøgt at få tilkendegivelser fra Aarhus Kommune og Midtjyske Jernbaner om status på projekter til afhjælpning af situationen. Igen er der tale om, at der ikke er penge til projektet, hverken hos Midtjyske Jernbanen eller kommune / region. Seneste nyt er, at der arbejdes på projektering af en løsning.

Vort Stilaug har fået politikere og embedsmænds bevågenhed. Stilauget nævnes som et godt eksempel på lokale initiativer i materiale fra embedsmænd. Vor borgmester Jacob Bundsgaard tog imod invitationen til at indvi stien langs nordsiden af Giberå ved Vilhelmsborg. Ved indvielsen roste borgmesteren Stilauget for deres arbejde.

Projektudvalget har taget initiativ at sende en ansøgning til Friluftsrådet om tilskud til et projekt gående ud på at udsætte forplantede "plante-øer" med brombær, boysenbær, hindbær og blåbær mm langs trampestierne til fri afbenyttelse for stiernes brugere. Dette skulle gerne øge lysten til at benytte vort stistem. Der er mange gode kræfter som støtter op om Projektudvalgets aktiviteter både direkte og indirekte, denne frivillige indsats bliver værdsat.

Foreningernes dag blev afholdt igen i år. Det er dejligt at konstatere, at der er mange ildsjæle her i byen, som har idéer de meget gerne vil realisere til gavn og glæde for området. FU har håb om, at der igen kan etableres et udvalg, således at vi kan fortsætte med dette arrangement i 2014.

Sikre skoleveje ligger os meget på sinde. I vore ønsker til Aarhus kommunes Anlægsprogram for 2014, omhandler de to højst prioriterede projekter sikring af skoleveje. Det drejer sig om forlængelse af 40 km. zonen på Hørretvej samt anlæggelse af sti langs banen bag om Mølleparken. Inden indsendelse af vore ønsker, indkaldte vi til et borgemøde til afholdelse i Mølleparken. Det var dejligt at opleve interesse og engagement hos de fremmødte. Vi er opmærksomme på at der blandt beboerne i Mølleparken er en udbredt modvilje mod en sti langs banen. Når FU i enstemmighed alligevel har valgt at støtte anlæg af stien, skyldes det et helhedssyn på hvad der er bedst for Mårslet, og især for skolebørnenes sikkerhed. Men i den fortsatte dialog med kommunen vil vi - i givet fald vort ønske imødekommes - selvfølgelig samarbejde med beboerne i Mølleparken arbejde for, at stien skal anlægges på en måde så den bliver til mindst mulig gene for de nærmeste beboere.

Trafikvagtens initiativ med at få genetableret fodgængerfeltet i midtbyen støtter vi selvfølgelig støtter vi selvfølgelig også op om. Der er desværre ikke noget positivt nyt i sagen. Kommunen henviser altid til, at et fodgængerfelt skaber falsk tryghed for fodgængere.

Det Grønne Råd ved Jørgen Brandt Andersen og FU har aftalt, at vi holder hinanden orienteret om projekter i området. Det har været rart at samarbejde med Jørgen og det ser ud til at området kan nyde gavn af dette samarbejde i fremtiden.

Miljøudvalget har i den forløbne periode deltaget i en række møder på kommunalt niveau med deltagelse fra forvaltningen, alle fællesråd, fællesrådene i syd og nabofællesrådet i øst. Emnerne har omhandlet Vandkampagne / sprøjtefrit område, temamøde om grønne områder, nye træer langs Langballevej og varen tro ansøgning om forårsløg.

Vor Flagallé glæder vist os alle i byen. Fællesrådet vil her gerne takke for den store indsats der ydes af familierne Thomsen og Gravgaard, der er folkene bag Flagallé 'en. Også tak til Inger Larsen for at huse trailer m.v.

Det var ikke nemt at finde en afløser for Jacob Lind som redaktør og kasserer for Mårslet Bladet. Løsningen blev, at Lars P. Nielsen har overtaget opgaverne med økonomi og annoncer og John Engelbrechtsen har fået rollen som redaktør. Igen i år skal vi herfra takke Hanne, Rasmus og Poul Erik Salling Jensen. Det er et kæmpe arbejde der lægges i opsætning og omdeling af bladet, som er til gavn og glæde for os alle her området.

I december måned, blev Mårslet Fællesråd, sammen med Beder Malling Ajstrup Fællesråd indkaldt til et møde med repræsentanter fra ledelsessekretariatet i Teknik og Miljø. Formålet med indkaldelsen var, at lodde stemningen hos os omkring afholdelse af Spejdernes Landslejr 2017. Begge Fællesråd var positive overfor idéen. Landslejrens mulige placering er tænkt til at være på arealerne omkring Vilhelmsborg. Efterfølgende fik vi oplyst, at der ikke kom nogen landslejr fordi det blev dyrt, efterfølgende har vi fået oplyst, at Borgmesterens Afdeling, Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø og Magistratsafdelingen for Kultur og Borgerservice udarbejder et tilbud indenfor en ramme på 10 millioner kroner.

På de efterfølgende sider, er der beretninger fra udvalgene.

## Fra udvalgene

### Projektudvalget, Stilauget

Der er etableret en ny etape af trampestien på vestsiden af Giber å fra broen til Mølleedammen ved Vilhelmsborg. Den eksisterende sti på den anden side af åen er blevet renoveret med nyt grus.

Et par borgere fra Hørret har på eget initiativ varetaget græsslåning langs trampestien fra Hovstien til Hørret Skov.

Der arbejdes på at opnå tilsagn fra ejerne af arealerne langs Bedervej fra bygrænsen til Odderbanen, så der kan etableres en sti.

Det er ikke muligt at etablere en sti, der følger Bedervej hele vejen, men vi satser på at kunne finde en linjeføring via et par "omveje".

Vi har sendt en ansøgning til Friluftsrådet om tilskud til et projekt gående ud på at udsætte forplantede "plante-øer" med brombær, boysenbær, hindbær og blåbær mm langs trampestierne til fri afbenyttelse for stiernes brugere.

### Miljøudvalget

Miljøudvalget har i den forløbne periode deltaget i en række møder på kommunalt niveau med deltagelse fra forvaltningen, alle fællesråd, fællesrådene i syd og nabofællesrådet i øst. Ordnet efter praktisk betydning for Mårslet (8320) ser rækken af mødeaktiviteter således ud:

Vandkampagne / sprøjtefrit område betegner en kampagne, hvor Aarhus Vand og de lokale vandværker i Mårslet og Malling i det forløbne år og til næste år forsøger at skærpe haveejernes opmærksomhed på faren ved at bruge sprøjtegifte i haverne og langs stier og veje. Det er specielt vigtigt her i Mårslet, hvor en stor del af parcellerne ligger oven på de mest følsomme grundvandsområder i kommunen. I den forbindelse har Miljøudvalget foranstaltet en spørgeskemaundersøgelse smukt båret af Mårslet-Bladet og Super-Brugsen.

Temamøde om grønne områder, hvor kommunen orienterede om et begreb – DemokraCity – der er en ny måde at medinddrage borgerne i byens grønne udvikling. Efter fremsendelse af Mårslets eget Væreby – Leveby projekt, rapporten om samme, har vi ikke hørt mere til det.

Foreningen Grønne Ideer, Aarhus Syd er oprettet som en forening af de fem fællesråd i Syd. Miljøudvalget har leveret formand og er i gang med at katalogisere grønne ideer som de fem fællesråd kan samarbejde om. For Mårslets egen vedkommende arbejdes der med planer for forskønnelse af Giber Åens løb gennem byen.

Træer langs Langballevej, som et supplement til de allerede eksisterende træer har miljøudvalget ansøgt Forvaltningen om midler til plantningen af træer langs vejen fra Langballevej til Hovstien, syd for den nys anlagte sti.

Miljøudvalget har udarbejdet en plan for og ansøgt om at få udleveret løg til forårsblomster på Nymarks Alle – i lighed med tidligere initiativer inden for blomsterverdenen.

Den opdaterede Friluftspil for Aarhus Kommune (2013-2016) har været til gennemsyn. Der er ikke revolutionerende nyheder for 8320. Man kan endda sige, at vi er godt på vej til at opfylde en god del af målsætningerne.

Det, der synes at mangle, er samspillet med resten af lokalsamfundene i Syd, hvilket f.eks. kræver en let passabel og sikker passage forbi Hørretvej, stationen og jernbanen samt en mere fremkommelig passage gennem selve Vilhelmsborg og videre til Beder og vores dejlige strande.

Det er på tide, at Giberåen gentænkes som kronen på de landskabelige/landsbymæssige værdier ved pas-sagen af selve Mårslet og bliver det friluftsmål den fortjener – og vi fortjener.

### Mårslet Bladet

Som nævnt i indledning, består bladgruppen nu af Hanne & Poul Erik Salling Jensen (redaktion), Lars P. Nielsen (kasserer og annoncer), John Engelbrechtsen (redaktør).

Der er som vanligt udgivet 10 numre i årets løb. Oplaget er med februar nummeret nået op på 2.350 eksemplarer.

Et længe næret ønske om at få beskrevet forretningsgangen på Mårslet Bladet er blevet opfyldt. Der har været behov for at få beskrevet hvilke retningslinjer der følges i forbindelse med indsendelse af stof til bladet. Forretningsgangen er offentliggjort, således at alle kan følge med i hvilke kriterier der ligger til grund for bladets redaktionelle linje. De øvrige praktiske opgaver omkring bladet er ligeledes beskrevet.

Bladgruppen vil gerne opfordre til, at der indsendes billeder til forsiden af bladet. Det kan være et tema eller andet, blot der er tale om en sammenhæng – rød tråd om man vil - mellem mindst fire billeder.

### Børn og Unge

Projektet med De Blå Spejderes Hus har taget en drejning mod en placering ved Grundejerforening "Beder-vej 10-86", og der har været en positiv dialog om dette. FU har deltaget i et møde med de forskellige interessenter og holdningen til projektet er meget positiv. De Blå Spejdere arbejder videre med denne placering.

Århus Kommunes Børn og Unge afdeling har afholdt orienteringsmøder med fællesrådene i Århus Syd - dette forventes som årligt tilbagevendende.

De kommunale statistikker følger ikke altid den aktuelle udvikling, så præcise prognoser for antallet af børn i de enkelte (vækst-) områder kan udarbejdes. Udvalget fik derfor noget pludseligt fra en medlemsforening oplyst, at der manglede op imod 100 pladser i Mårslets dagtilbud, hvilket opleves som stærkt utilfredsstillende for de berørte børnefamilier.

Den pågældende medlemsforening, Mårslet Borgerhus, forhandlede med forvaltningen om åbningstider for sin lejer og bruger "Valnødden", der af gode grunde ikke kan udvide på nogen måde. Resultatet var, at man (ved Byrådsbeslutning) nu er i gang med at oprette mindst 70 nye pladser i Mårslet ved udvidelse af flere institutioner. De øvrige passes i Beder, der har overkapacitet.

### Flagallé

Der har foruden de officielle flagdage været flaget til konfirmationer og til byfesten. Det er blevet til i alt 26 flagninger i 2013.

Der er anskaffet 10 nye flagstænger til erstatning til de 7 stykker, der blev kørt ned i 2012. Der er ikke sket noget tilsvarende siden. Pengene til dette er som besluttet på repræsentantskabsmøde i 2013 taget fra vedligeholdelseskontoen, der herefter nedlægges.

### Web gruppen

I 2013 har WebGruppen prioriteret servicering af annoncører og brugere efter bedste evne. Antallet af hits på hjemmesiden ligger på knap 1.5 millioner, siden den nuværende system kom i drift. Sitet har kørt stabilt og uden driftsmæssige problemer i årets løb.

#### Ad-Hoc udvalg (Foreningernes dag)

I november 2010 blev der afholdt et seminar på Testrup Højskole - "8320 i 2020 visioner for fremtiden". Ét af initiativerne var et forslag om at afholde "Foreningernes dag" - og både i 2012 og i 2013 blev der afsat midler til dette initiativ.

Vi valgte i år at fokusere på at støtte initiativer der har til formål at fremme kulturlivet i området - og valget faldt på 'KulturCafé 8320' og 'Kulturformidling i Mårslet'. Begge tiltag blev støttet med 2.000,- kr. hver. Ophavsmændene til disse to tiltag er - Hanne Davidsen og Anna Johnson.

Selve overrækkelsen fandt sted i forbindelse med Byfesten den 17. august, - og her var der også afsat plads til at Foreninger kunne vise hvad de arbejdede med.

KulturCafé 8320 er allerede godt i gang med kulturformidling og man kan orientere sig om deres arrangementer i Mårslet Bladet.

Dart klubben støttede FU i 2012. Klubben fungerer og opfylder et hidtil udækket behov i området.

Der er rigtigt mange - og meget forskellige foreninger - med hver deres særpræg og interessefelt, og mon ikke en tredje runde "Foreningernes dag" vil få endnu flere "ud af busken" - og benytte lejligheden til at vise hvad de står for. I FU er der stemning for, at der skal gøres et forsøg på at få et 'Foreningernes dag' udvalg etableret i 2014.

#### Trafikudvalget

Som anført i indledningen, så har det store emne for året har været at lægge pres på politikere for at få fokus på anlæg af Beder - Bering vejen. Projektet er senest anslået til at koste over 640 millioner kroner. Med de anlægsudgifter kommunen har til øvrige større projekter i kommunen, er det umiddelbart svært at se hvor finansieringen skal findes. Men der skal fortsat arbejdes med at holde fokus på projektet. Heldigvis har vi etableret et rigtig godt samarbejde med de fire øvrige fællesråd i Aarhus Syd omkring projektet.

FU's ønsker til Anlægsprogrammet 2014, har fokus på sikring af skoleveje. De to højst prioriterede projekter drejer sig om sikring af skoleveje.

Hastigheden på Tandervej er sænket, men vi mener stadig der er problemer med det høje bump ved Bedervejs udmunding i Tandervej. Vi har ved flere lejligheder fremført borgeres utilfredshed med bumpet overfor kommunens embedsmænd, men de virker lige så stejle som opkørslen. På baggrund af vore klager, har der være en kommuneingeniør på stedet for at måle efter om opkørslen overholder specifikationer for sådant et anlæg, og det gør det. Da der er problemer med, at der står vand tæt ved stedet, har vi forsøgt at få lagt et tykkere lag asfalt på vejbanen foran opkørslen. Kommunen vil se på forslaget og afventer foråret, idet tynde asfaltlag helst skal pålægges i varme perioder.

Ved baneoverskæringen ved Hørretvej har vi fået lovning på opsætning af dynamiske tavler med advarsel om stikrydsningen. Projektet har trukket ud, idet kommunen ønsker at samle flere lignende projekter sammen med henblik på at opnå den bedst mulige indkøbspris på materiel. Seneste nyt i sagen er, at tavlerne opsættes her i 2014.

Vi har tre sager om mangelfuld skiltning til behandling hos kommunen. Det drejer sig om forvarsling af bump på Obstrupvej ud for Mølleparken, advarsel om indsnævring af vejbane ved broen på Testrupvej samt varsling af vildtpassage på Hørretvej ved Hørretskov. Opsætning af skilte skal aftales med Politiet, vi forventer afklaring her i 2014.

Kommune indkaldte til møde om forbedring af sikkerhed på Oddervej. Det drejer sig om vejstykket mellem sydlige del af Malling til nordlig del af Beder. Desuden orienterede kommunen os om, at der også skal ses nærmere på forholdene ved krydset Oddervej - Ringvej Syd. Vi anførte at man ved samme lejlighed bør

undersøges nærmere vedrørende forholdene ved Hørretvejs udkørsel til Oddervej. Ved et senere møde fik vi at vide, at der ikke var registreret uheld på stedet, så kommunen vurderede at der ikke skal ændres på udformningen af krydset. Noget af det samlede projekt er allerede realiseret, nemlig udkørslen fra Damgårdsalle til Oddervej. I 2014 forventes der etableret en rundkørsel ved Bredgades udkørsel til Oddervej i syd. Der har været adskillige dødsulykker på stedet de seneste år.

Vort svar til høringen af 'Evaluerings af den kollektive trafikplan 2014', blev offentliggjort på maarslet.net. Vor hovedtanke gik på, at der på hverdage kl. 18.20 og 19.20 afgår tog og bus præcis samtidig fra Aarhus (Banegården og Park Alle) i retning Odder/Mårslet. Vi vil selvfølgelig gerne have, at disse afgangene kan komme til at ligge forskudt fra hinanden. Og ikke mindst, at linje 19 til Mårslet bør have mange flere afgangene og kortere køretid fra Aarhus C, gerne ved at blive opgraderet til en A-rute. Hvilket de aktuelle beboertal for området også indikerer, at der er grundlag for.