

Talepapir, læst op på møde i byrådets Teknisk Udvalg ved foretræde af en fælles delegation fra de fem fællesråd i Aarhus Syd. For Mårslet deltog fællesrådsformand John Engelbrechtsen.

24. oktober 2014

Fællesrådet for Beder, Malling og Ajstrup
Kolt-Hasselager Fællesråd
Mårslet Fællesråd
Solbjerg Fællesråd
Tranbjerg Fællesråd

Foretræde for Teknisk Udvalg om Bering-Beder vejen

Efter mere end 20 års forberedelse ser vi frem til at VVM-undersøgelsen bliver afsluttet, så linjeføringen er afklaret. Men det vigtigste for hele Aarhus er, at vejen bliver anlagt under hensyntagen til de lokale forhold. I den forbindelse er samspillet med den lovede helhedsplan for Mårslet vigtig. Vi undrer os også over, at hensynet til mennesker fylder så lidt i VVM-redegørelsen, i forhold til afsnit, der nærmest er en lærebog i biologi.

Hele Aarhus har brug for Bering-Beder vejen

Bering-Beder vejen er den nødvendige afslutning af de tre ringe: Ringgaden, Ringvejen og Motorvejsringen. Den trafikale begrænsning af gennemgående trafik i Midtbyen har presset trafik ud på Ringgaden og Ringvejen – men det er også vigtigt at Motorvejsringen i sin fulde form inddrages i denne trafikafvikling, hvis ikke trafikken i byen skal gå helt i stå.

I forbindelse med arbejdet med anlægsprogrammet for 2015, er anlæggelsen af Bering-Beder vejen angivet til at koste 460 mio. – men hvis man undlader at anlægge den, har Trafik og Veje i oktober 2012 anslået at der skal anvendes 280 mio. på udvidelse af Oddervej samt et uanslået beløb på de øvrige veje i området. Det er næsten lige så dyrt at lade være med at anlægge vejen.

Der er behov for vejen nu! Den er en forudsætning for at man evt. kan begynde anlæggelsen af en ny by vest for Malling, og ikke en følge af at man påbegynder anlæggelsen af denne by.

Aarhus Syd kan ikke klare sig med infrastruktur, beregnet for hestevogne

Vi er 30.000 utilfredse borgere i Aarhus Syd, der er gode skatteborgere, men må færdes på veje, der blot er asfalterede udgaver af gamle veje, anlagt da færdslen foregik med hestevogn.

Hovedparten af vejene er små og smalle og trafikbelastningen er meget større end det, de kan bære. De større veje er også præget af for meget trafik.

Når VVM-undersøgelsen er vel overstået, må de nødvendige ekspropriationer foretages hurtigst muligt med de allerede afsatte midler – og I må snarest muligt være jeres politiske ansvar bevidst, og finde de resterende pengene til anlæggelsen af vejen.