

## Stort og småt fra Fællesrådet

### Beder Bering vejen

På Byrådets møde d. 8. oktober 2014, blev sagen som ventet sendt i Teknisk Udvalg. Fællesrådene i Aarhus Syd benyttede lejligheden til at søge foretræde for udvalget i sagen. Hovedformålet var, at få politikerne til at finde pengene til projektets anlæggelse. Der blev også argumenteret for, at når der er valgt en linjeføring, så skal de nødvendige ekspropriationer gennemføres så hurtigt som muligt med de allerede afsatte midler. Mange borgere har nu mange år været låst af en manglende afklaring på linjeføring, det er ikke rimeligt.

Ved foretrædet blev det fra Mårslets side pointeret, at vi ikke finder VVM redegørelsens beskrivelse af trafikpåvirkningen i Mårslet tilstrækkelig fyldestgørende til, at den kan danne et nødvendigt grundlag for Helhedsplan Mårslet. Vi er faktisk for længe siden blevet lovet, at der i forbindelse med udarbejdelsen af VVM redegørelsen også skulle foreligge et oplæg til Helhedsplan for Mårslet. Løftet om et oplæg til en Helhedsplan blev anerkendt

i udvalget. Vi argumenterede for, at arbejdet bliver igangsat samtidig med udarbejdelsen af det kommuneplantillæg, som skal danne grundlag for en beslutning om anlæggelse af Bedder Bering vejen. Hvorledes processen med udarbejdelse af oplæg til Helhedsplan kommer til at udfolde sig, har vi ikke konkrete informationer om her i skrivende stund d. 10. november.

I den seneste udgave af dette blad, var vi lidt optimistiske omkring tidsplan for 2. offentlighedsfase! Sammen med de øvrige Fællesråd i Aarhus Syd, er FU blevet inviteret til et møde i sagen medio december. Bedste gæt lige nu er, at igangsætning af 2. offentlighedsfase ikke sker før efter nytår.

På [www.maarslet.net](http://www.maarslet.net), er der oprettet et link 'Følg Bedder Bering vejen', hvor man kan finde dokumenter relateret til sagen.

### Separatkloakeringen

Seneste nyt omkring tidsplanen for



### MÅRSLET FÆLLESRÅD

separatkloakering i Mårslet Nord er, at Aarhus Vand er nødt til at flytte graveholdet væk fra Mårslet, når det er færdig i den sydlige bydel. Årsagen til afbrydelsen i gravearbejdet er, at der kommer en meget presserende opgave ved Aarhus havn, som graveholdet skal tage sig af. Planen – som den foreligger nu – er, at graveholdet returnerer til Mårslet for at gennemføre separatkloakering i Nord primo marts 2015. Det er en lang horisont, og meget kan ske med detailplanlægningen, det har vi jo erfaret hen over sommeren. FU har fået invitation til at mødes med Aarhus Vand, i januar 2015, med henblik på at drøfte gravearbejdets gennemførelse i den nordlige bydel.

*John Engelbrechtsen*

## Korrektion Bering Bering vejen

Korrektion til indlægget i Mårsletbladet, November 2014, s. 5, 1. spalte, 3. afsnit.

"Tre muligheder for B-B-vejens afstand til Mårslet"

- Linieføring kaldet B1 giver vejen et noget sydligere forløb end A. Afstanden til bebyggelsen på Mustrupvej er

cirka dobbelt så stor, og med linieføring B1 vil vejen gå syd om Testrup.

Korrektion:

- Linieføring kaldet B1 giver vejen et noget sydligere forløb end A. Afstanden til bebyggelsen på Mustrupvej er

cirka dobbelt så stor, og med linieføring B1 vil vejen gå DIREKTE GENNEM Testrup." Jf. bygrænserne øst-vest defineret ved byskiltene på hhv. Testrupvej og Ravnholtvej.

*Mvh*

*Testrup Borgerforening*

# REMA 1000

## Meget mere discount!

Købmand Mike Christensen



Vores åbningstider er: ALLE UGENS DAGE 8.00 - 21.00