

Tag stilling til Linjeføringen af Beder-Bering vejen!

Argumenterne er mange, når det gælder hvorvidt man er for eller imod en kommende Beder-Bering vej sydvest for Mårslet. Nogle mener, at den vil kunne sikre en hurtigere vej til og fra Mårslet, mens andre godt kan lide den nuværende infrastruktur, hvor Mårslet hænger som et edderkoppespind i landskabet uden veje med større trafik i nærheden. Ligegyldigt hvordan man stiller sig er faktum, at der kun står økonomi og et valg af linjeføring tilbage før at Beder-Bering vejen er en realitet!

De næste tre måneder er vejen til offentlig debat hvorefter byrådet træffer beslutning om dens præcise linjeføring. Der er tre muligheder for Beder-Bering vejens afstand til Mårslet. Linjeføring A er tættest på Mårslet og den ligger kun 150 meter fra byens sydlige bebyggelse. Linjeføring B ligger i en afstand af ca. 300 meter, mens linjeføring C går gennem Ravnholt. I VVM undersøgelsen redegør embedsmændene for fordele og ulemper ved de tre muligheder. Både embedsmænd og rådmanden for teknik og miljø peger på linjeføring A, på trods af, at de samtidigt vurderer at det ikke er den bedste placering i landskabet! Her vægtes argumentationen om aflastning af de interne eksisterende veje i Tranbjerg, Mårslet, Beder og Malling, samt især Oddervej og Ringvej Syd!

Spørgsmålet om linjeføring er af stor betydning for borgerne i Mårslet by! Med et nuværende estimat på 13.500-19.000 biler i døgnet vil det ikke kunne undgås at påvirke miljøet i byen.

Og ikke kun i byens sydvestlige ende! Bemærk også, at der i 2009/2010, hvor vi første gang diskuterede vejen, var et estimat på 4.000-8.000 biler i døgnet. Dette er nu mere end fordoblet. For enden af Beder-Bering vejen dag og nat modtager forsyninger med lastbiler, så man må forvente at det ikke kun bliver let trafik der kører på vejen. Samtidigt er det planen, at vejen i den anden ende på sigt skal kobles på en broforbindelse fra Hou til Sjælland, den såkaldte Kattegatforbindelse! Det vil øge trafikken væsentligt, og der lægges heller ikke skjul på, at den nuværende planlagte tosporede vej med tiden kan blive udvidet. **Derfor er det meget vigtigt at Beder-Bering vejen fra starten får den rigtige placering i forhold til de gener den måtte påføre byens borgere!**

En vej med 13.500-19.000 biler støjer, lugter og forurener! Det er ikke til at komme udenom! Den påvirker også landskab og miljø og har en stor betydning for grundvand, flora og fauna. Det gør det ikke bedre, at vejen placeres vest for byen, hvor vestenvinden rigtigt kan bære støj og møg ind over Mårslet! Selv om vejen lægges i afgravninger, vil det ikke hjælpe meget.

Fordelene trafikmæssigt er vist lige store, ligegyldigt hvilken linjeføring man vælger, da der højst er et par minutters kørsel til forskel ud og hjem fra Mårslet. Til gengæld taler ovenstående argumenter i høj grad for, at linjeføringen bliver lagt så sydligt

som muligt i en bue længst væk fra Mårslet by! Altså linjeføring C. Det vil give de færreste gener for byens borgere!

Hvis du gerne vil være med til at påvirke politikernes beslutning om linjeføringen har du flere muligheder! Der arrangeres borgermøde i Mårslet og kommunen vil afholde et samlet borgermøde på Grønløkkeskolen i Tranbjerg. Hold øje med en kommende dato og mød op, hvis du har lyst! Det er vigtigt med så mange saglige kommentarer og argumenter som muligt! Du har også muligheden for at sige nej tak til linjeføring A ved at bidrage med din underskrift på online underskriftindsamlingen:

www.skrivunder.net/

[nej til linjeføring a beder bering vejen](#). Underskrifterne vil blive afleveret på rådhuset ved høringsfristens afslutning!

Kort og papirer kan også ses på kommunens hjemmeside.

Hjemmesiden

"www.beringbedervejen.dk" har til formål, at samle og informere om alternativer og indsigelser til Århus Kommunes forslag til linjeføringer for en ny vej mellem Den Østjyske Motorvej og Oddervej: Bering-Bedervejen. På siden kan findes argumentationer, synspunkter og ideer fra de foreninger, grupper og enkeltpersoner der har bidraget med konstruktive ændringsforslag.

Der skal også lyde en opfordring til at skrive artikler til Mårslet Bladet! Det vigtigste er at tage stilling!

Merete Skauge



Rød linje: A, Grøn linje: B, blå linje: C.