

<b>Onsdag</b> <b>13/10 2010 19:00</b>	<b>Mødenr.</b> <b>8/10</b>	<b>Mødested:</b> HalHuset	<b>Referent:</b> Kurt Søb	<b>Bilag:</b> Ingen
Deltagere:				
Jens Thomsen John Engelbrechtsen Kurt Søb (ref). Lars P. Nielsen Per Henrik Hansen Poul Hakon Poulsen Morten Overgaard Margrete Bogner				
Afbud:				
Jacob Lind.				

	<b>Behandling</b>	<b>Dagsorden</b>
1	Ingen fremmødte	Åbent formøde
2	Emnet "Diskussion om etablering af regler for habilitet i fællesrådets forretningsudvalg." flyttes fra "Nyt fra udvalgene" til eget punkt (nyt punkt 6)	Godkendelse dagsorden
3	Ok	Godkendelse af referat fra 22-09-2010
4	<p>Nordeas afdeling i Mårslet lukker - det får ingen betydning for vores forhold til banken.</p> <p>Via Per Henrik har Morten modtaget brev fra områdets fritids- og ungdomsklubleder, Kai Pedersen. Efterfølgende har Morten så inviteret sig selv med til et +14-møde for Mårslet. Vi ved ikke hvad dette møde arbejder med, men håber at blive klogere når Kai vender tilbage.</p> <p>Der kommer særskilt referat fra kommunen om det møde der blev afholdt med fællesrådene 5/10. Referatet vil blive offentliggjort på maarslet.net</p>	Siden sidst
5	<p>Rask udvalg</p> <p>Gruppen fremlagde sine foreløbige tanker om valgprocedure. Disse blev diskuteret - og gruppen fremlægger et forslag på næste møde.</p> <p>Visionsudvalget</p> <p>Der vil blive omtale af arrangementet 8320 i 2020 på Testrup Højskole d. 13. november i Mårslet Bladet og på WEB. De første tilmeldinger indløb umiddelbart efter offentliggørelse på WEB. Der udestår afklaring af nogle praktiske detaljer omkring arrangementet, som afklares på udvalgets møde umiddelbart inden arrangementet. Der reklameres også for arrangementet ved opslag i byen.</p> <p>Trafik udvalget:</p> <p>- Der er langt om længe blevet sat bomme op mellem Hulvej og Eskegårdsvej, men ikke helt som vi har planlagt det. Kurt er i dialog med Trafik og Veje.</p>	<p>Nyt fra udvalgene.</p> <p>Rask udvalg. Oplæg om valgprocedure</p> <p>Visions udvalget. 8320 i 2020. Opfølgning.</p> <p>Trafik udvalget. Opfølgning på notat til trafikprioritering.</p>

	<p>- Trafikudvalget har været til anlægsprioriteringsmøde hos kommunen. Den prioriterede ønskeliste fra Mårslet Fællesråd er offentliggjort - og kan ses under dette referat.</p> <p>På mødet (og senere på Teknik&amp;Miljø orienteringsmøde for fællesrådene) gav kommunen udtryk for et ønske om at VVM undersøgelsen vedrørende Beder-Beringvejen skal fortsætte som planlag - uagtet at anlæg af vejen er udsat.</p> <p>Fællesrådene i syd laver fælles indstilling om videreførelse af VVM undersøgelsen.</p> <p>Kurt laver oplæg og får de andre fællesråd med. John sørger for indsamling af underskrifter fra diverse formænd.</p> <p>- Der laves for tiden fortov langs Tandervej ud mod den sydlige rundkørsel.</p> <p>Halgruppen:  Gruppen forbereder sig til møde med Mark Perera d. 26. 10 Formøde d. 25.10.</p> <p>Mårsletbladet:  Bladet kører normalt der er som sædvanlig på denne årstid lige før vi udskriver regninger lavvande på kontoen (saldo ca. 36.500 )</p> <p>Stier:  - Vi har telefonisk fået en positiv tilkendegivelse fra Kommunen om at den vil se positivt på at bevilge det nødvendige til at vi får etableret en sti fra Brugsen til Eskegårdsvej og en sti fra Ved Kirken til den nye sti som går langs jernbanen ved Hørretvej. Men dog endnu ikke et endeligt tilsagn, idet man først skulle have undersøgt status for de 2 jordstykker hvorpå stierne kommer til at ligge.</p> <p>- Ansøgningen om videreførelse af sti fra Hovstien til Langballe er modtaget af kommunen og vil blive behandlet først i 2011.</p>	
6	Der er enighed for at vi definerer regler for inhabilitet - og at disse skal med i forretningsordenen.  Rask udvalget kommer med et diskussionsoplæg, når arbejdet med valgproceduren er færdig.	Diskussion om etablering af regler for inhabilitet i fællesrådets forretningsudvalg.
7	ok Telefonpenge afskaffes	Økonomi
8	John sørger for referat fra visionsudvalget til bladet Web: Appetitvækker om vision arrangementet	Nyt stof til blad og web
9	Intet at berette	Evt.

Tirsdag d. 28/9 var Fællesrådets FU og de øvrige fællesråd i Århus syd inviteret til møde med kommunens Trafik og Veje.

Emnet var prioritering af anlægsarbejde i 2011.

Repræsentanter havde flg. prioriteringsliste med i baglommen:

Ud over de igangværende aktiviteter har Mårslet Fællesråd flg. højprioriterede ønsker til anlægsbudgettet:

Højeste prioritet: Stikryds ved banen Hørretvej.

I øvrigt højt prioriteret:

- Sti langs banen fra Hørretvej til Frøkærparkens forbindelse til Tranbjerg. Herunder forslag om forlængelse af forbindelse til Tranbjerg mod Slet.
- Færdiggørelser af diverse fortove som skal binde de nye løgringe fast.
- Oddervejs fremkommelighed - med forbedrede muligheder for tilkørsel fra Hørretvej.
- Hastighedsbegrænsning 40 km/t hele byen
- Sikring af stikrydsning ved Visbjerg Hegn/Langballevej.

Fællesrådet vil gerne diskutere, hvorvidt et gennemkørselsforbud for køretøjer over 3500 kg. over Ellemosevej vil kunne forhindre GPS-kørselsvejledninger i at sende lastbiler ad de små veje til Mårslet.

Ud over disse prioriteter har vi tre forhold, som vi gerne vil gøre opmærksom på:

- Når den nye busplan træder i kraft forventer vi dels at de nye stoppesteder ved Hørret er helt klar til brug - dels at kommunen har sikret sikre adgangsforhold til disse stoppesteder for brugerne, unge som gamle.
- Grundejerforeningen Ovesdal har i et brev gjort os opmærksomme på at oversigtsforholdene ved udkørsel til Mustrupvej er dårlige på grund af bevoksning i forbindelse med den trafikmængde, som udbygningen i området medført.

Ligeledes er der oversigtsproblemer ved udkørsel fra Mustrupvej til Tandervej - ligeledes pga. bevoksning på privat grund.

Fællesrådet støtter grundejerforeningens ønske om at disse problemer bliver løst sammen med reovering af Mustrupvej.

- Mårslet Menighedsråd har henvendt sig til fællesrådet vedrørende etablering af en fastere belægning af byjorden mellem kirken og Hørretvej.

Fællesrådet støtter menighedsrådet i et ønske om at kommunen går ind i dialog om etablering af en æstetisk acceptabel løsning på problemet med at grusbælgningen på vej og parkeringsplads ved kraftigt regnvejr flyttes nedad på arealet.